

Vil ha Vestfold med i kollektivpakken

TØNSBERG: Vestfold Venstre vil ha vestfoldbyene inn i kollektivsatsingen i nasjonal transportplan. Samtidig er de skuffet over manglende kamp fra Vestfolds stortingsrepresentanter.

Vegard Lilleås
940 38 034
vegard.lilleas@tb.no

Vestfold Venstres stortingskandidat Eddy Robertsen stiller seg uforstående til at fylket er utelatt fra kollektivsatsingen i nasjonal transportplan, og mener det er på høy tid at Vestfold blir inkludert.

– I storbyområdene skal man ha ekstra midler til å redusere biltrafikken. Tønsberg er et kron eksempelpå at biltrafikken kveler byen og dynamikken når folk skal flytte seg fra A til B. Det blir store køer, sier han.

Støttes av Dørum

Venstre ønsker å inkludere områdene utenfor storbyene i kollektivsatsingen, dermed vil vestfoldbyene og for eksempel Moss og Rygge-området bli med.

Arbeiderpartiets Steinar Gullvåg støtter gjerne oppunder konkrete forslag om han blir forelagt det.

– Jeg tror jeg snakker på vegne av alle på Vestfold-benken når jeg sier at vi er veldig interesserte i å støtte en slik sak i Stortinget, sier Gullvåg.

– Det har vært et tema at Vestfold skal inn i kollektivsatsingen, men det krever at kommunene kommer sammen og samarbeider om hvordan dette kan og bør løses, også med fylket, sier stortingsrepresentanten.

Eddy Robertsen møter støtte fra tidligere samferdselsminister og Venstre-leder Odd Einar Dørum.

– Dette er noe det er verdt å slåss for. Det er klart at små skritt



VIL HA MER TRAFIKK HER: Vestfold Venstres stortingskandidat Eddy Robertsen (i midten) vil ha mer kollektivtrafikk ved bussterminalen i Tønsberg. Han får støtte av tidligere samferdselsminister Odd Einar Dørum (til høyre), og Venstres leder i hovedutvalget for samferdsel, areal og miljø i fylkestinget, Kåre Pettersen.

Foto: Vegard Lilleås

kan gi store gevinster, og jeg unner vestfoldbyene løsningene Venstre har kommet opp med, sier Dørum.

Betydelig økning

En ekstrabevilling på fire millioner kroner i fylket på kollektivsatsingen har medført gode resultater.

– Ifølge VKT har det vært

150.000 flere reisende via Tønsberg. Og det er bare på grunn av «skarve» fire millioner, sier Kåre Pettersen, Venstres gruppeleder og leder av hovedutvalget for samferdsel, areal og miljø i fylkestinget.

Tønsberg er navet i kollektivtransporten i Vestfold

Kåre Pettersen (V), leder i fylkestingets hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø

– Tønsberg er navet i kollektivtransporten i Vestfold. Det er her vi må ordne opp først, deretter de andre byene, mener Pettersen.

Robertsen tror

at flere folk vil velge buss framfor bil dersom tilbudet bedres.

– Akkurat nå er buss for dårlig og for dyrt. Det må bli hyppigere avganger, og det må ikke være dyrt i forhold til å bruke bil. I tillegg må bussen stoppe nær der du bor. Det er på tide at Vestfold-benken tar tak, mener stortingskandidaten.

SANDEFJORD - STRØMSTAD

Sommertilbud!



4 FOR KUN 99,-

Ribs4You
Marinert spareribs, 500 g, kjølt
Pr pk 39,90
Gyldig til 11.08.



Supertilbud på Color Viking på avgang kl 1700/2000.

Mineralvann
24 x 33 cl brus
Maks 3 pr person
Gjelder t.o.m. 11.08.

KUN 59,-

SALG!
Opptil 50% på alle klær!

Kjøp for kr 2000,- i Fashion Shop og få et gavekort på kr 400,-

Dagstur fra kr 30,-

Pr. person én vei. Barn 4-15 år halv pris.



CAPTAIN KID

– er om bord med aktiviteter og moro. Fra Sandefjord kl 1000 og 1430 t.o.m. 18. august. Gratis Captain Kid is til alle barn på disse seilingene!

Reise Norge ↔ Sverige

1 + bil fra kr

100,-

For Color Club medlemmer. Fra kr 130,- for ikke-medlemmer. Tillegg for ekstra personer.

colorline.no | 810 00 811

Kr 50,- tilkommer ved bestilling på telefon og terminal.

ColorLine
Snarveien til Sverige