

Ordfører Nils Ingar Aabol
Stokke kommune

Interpellasjon til kommunestyrets møte 20. juni 2011

E18 Gulli-Langangen – konsekvenser av økt bomavgift

Statens Vegvesen, region sør (SVRS) har gjennomført reviderte beregninger basert på nytt trafikkgrunnlag og økte byggekostnader for ny E18 på strekningen Bommestad-Sky. Med bakgrunn i revidert beregning vil bompengavgiften på denne delen av E18 øke fra NOK 77 til NOK 112, hele 45 %!

I de nye trafikkprognosene fra SVRS antydes en betydelig vekst i trafikklekkasjen til det eksisterende lokalveinettet.

For Stokke kommune viser SVRS' beregninger at de trafikkmessige konsekvensene av den sterke økningen i bomavgiften vil kunne medføre en økning i trafikken på ca. 6.000 kjøretøy pr. døgn på Raveien sør for Semsbyen. Videre viser SVRS' prognoser at FV 303 (Vear/Hogsnes) får en trafikkøkning med 1.500-2.000 kjøretøy pr. døgn.

Dette mener Venstre er så store trafikkøkninger at det vil kunne slå negativt ut på trafiksikkerheten på de berørte veistrekingene. En slik utvikling vil også medføre dårligere bomiljøer som følge av støy og økt trafikk.

Spørsmål:

- 1) Hvordan vil Stokke kommune forholde seg til den kalkulerede trafikklekkasjen på fylkesveiene i kommunen hvor infrastruktur og bomiljø ikke er tilrettelagt for en slik vesentlig trafikkøkning?
- 2) Hva vil Stokke kommune foreta seg over for regionale og sentrale veimyndigheter for å forebygge konsekvensene av den beregnede trafikklekkasjen?

Vear, 16. juni 2011

Kåre Pettersen (sign.)
Venstre

Kopi: Rådmann