

# «1000 bedrifter på 20 dager»

## Venstres bedriftskampanje på Frøya

høsten 2010

Frøya Venstre gjennomførte høsten 2010 en serie bedriftsbesøk som et ledd i Venstres «lytte-og-lære»-kampanje med besøk av «1000 bedrifter på 20 dager». Hensikten har vært å lære bedriftslivet bedre å kjenne og høre hvor skoen trykker.

Frøya Venstre valgte ut 8 bedrifter fra underskogen under de store oppdrettsselskapene. Valget falt på Aqualine, BeWi, Gåsø næringsutvikling, Eidsvaag, Frøya havbruksservice, Frøya transportsenter, Ørnli og Kystteknikk. Det vi fant, var så interessant og gledelig at vi gjerne bringer det videre. Frøya har utrolig mange store og gode bedrifter!

**KYSTTEKNIKK** er en bedrift i startfasen, etablert i 2006, men har allerede 7 ansatte og en omsetning på 6,5 mill (2009). Det er en servicebedrift innen byggstål, hydraulikk, automasjon m m. Bedriften ser store muligheter, men er hemma av uhensiktsmessige lokaler (i Mesta-garasjen på Rabben). Trenger areal for å bygge nytt.

**ØRNLI**, båtbyggeri og mekanisk verksted med 12–13 ansatte og en omsetning på 13,8 mill. Velrenomert bedrift som leverer 4–5 båter i året til den lokale oppdrettsnæringa og til Nord-Norge og Vestlandet, i konkurranse med flere andre båtbyggerier.

**FRØYA TRANSPORTSENTER**, transportbedrift med 10 ansatte, 8 biler og 19 mill kr i omsetning. Oppfører nå et bygg på 1300 m<sup>2</sup> i Hamarvik Næringspark.

**FRØYA HAVBRUKSSERVICE**, produsent av nøter til oppdrettsnæringa, med 31 ansatte i avdeling på Frøya og 20 ansatte på serviceavdeling på Hitra. Samla omsetning på 52 mill kr i 2009. Bygde i 2008 ny prosuksjonshall på 1300 m<sup>2</sup> i Hamarvik næringspark. Er gjennom samarbeid med seks andre bedrifter i «Mørenot» ledende i verden på utstyr til oppdrettsnæringa!

**EIDSVAAG**, fraktebåt-rederi som frakter fôr til oppdrettsnæringa. Har sia 2002 hatt all sjøverts transport av laksefôr for Skretting (40 % av laksefôret i Norge). Eidsvaag har nå 5 sjøleide båter i Norge og 1 i Chile, foruten 3 innleide båter i Norge. Siste tilvekst er «Eidsvaag Sirius» som laster 3700 tonn (82 meter). Den neste skal gå på LNG og planlegges leveret i 2012. Rederiet har kontor i Gurvikdalen, men ligge- og proviantbase i Kristiansund, pga manglende kai-kapasitet på Frøya. Selskapet har 65 ansatte (+ 40 på de innleide båtene) og hadde i 2009 en omsetning på 144 mill kr!

**GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING** er et eierselskap med flere hel- og deleide selskaper, bl.a to brønnbåtselskap med 5 brønnbåter til oppdrettsnæringa, to maritime servicefirma med 5 båter som i hovedsak betjener oppdrettsnæringa, eiendomsselskap med kjøpesentra, helsesenter o a på Hitra og Frøya. Er i tillegg største aksjonær i Norway Royal Salmon, et integrert oppdrettsselskap med virksomhet fra Rogaland til Alta. Gåsø kontraherer nå en stor, ny brønnbåt til 150 mill kr, og i to servicebåter til nærmere 50 mill kr. Gåsø sysselsetter 75 ansatte på eller i tilknytning til Frøya, og hadde i 2009 en samla omsetning på 120 mill kr!

**BEWI** er markedsledende produsent av fiskekasser i Norge. Har nå utvikla en ny europeisk standard for fiskekasser. BeWi er også ledende i Norge på teknisk emballasje, og har i tillegg blitt en ledende produsent av bygningselementer i isopor. Selskapet har hovedkontor og hovedavdeling på Frøya (Hamarvik næringspark) og produksjonsavdelinger i Balsfjord i Troms og i Genevad i Halland Sør-Sverige. I tillegg har de nå kjøpt Norplasta på Stjørdalen, med fabrikklokaler og område for utvidelse. BeWi-konsernet har 95 ansatte (50 på Frøya) og hadde i 2009 en omsetning på 306 mill kr (163 mill på Frøya)!

**AQUALINE** er verdensledende på produksjon av mærer og forankringsutstyr til oppdrettsnæringa. Leverer utstyr over hele verden og har en rekke produksjonslokaliteter i utlandet, fra Canada til Australia. Bedriften ble kåra til «Beste eksportbedrift» i Sør-Trøndelag i 2008. Har også utvikla et nytt konsept for marinaer. Selskapet har nå 27 fast ansatte, med innleide arbeidere 75 årsverk, fordelt likt på avdedlinger i Trondheim og på Frøya (Hamarvik næringspark). Omsetning i 2009: 178 mill kr!

Det er en glede å bringe videre informasjon om disse gode og ekspansive bedriftene (og det er flere!). Flere av de besøkte bedriftene kan betegnes som rene eventyr. Flere av dem er markedsledende både i Norge og i verden!

Hvor er det så skoen stykker for disse bedriftene?

De alvorligste flaskehalsene ligger i infrastrukturen – veger (Fv 714), kaier, industriarealer. Aqualine og BeWi opplever problemet med å få areal til utvidelse som det største problemet på Frøya. BeWi bygger nå fabrikk i Malvik.

For Aqualine er dessutan mangel på kai et hovedproblem. Skatter og avgifter oppleves som bagateller mot de logistikkostnadene de har på grunn av manglende kai og dårlige veger. Mangel på kai-kapasitet skaper også problem for Eidsvaag og Gåsø.

Flere av bedriftene sier de opplever ustabile politikere og liten forutsigbarhet i den kommunale forvaltningen som et problem.

Påfallende lite misnøye kom fram i forhold til statlige rammebetingelser. Formueskatten for bedriftseiere (beskatning av eierskap) ble påpekt som uheldig. Men rammebetingelsene for norsk næringsliv ble sagt å være brukbare, også i distrikta. Det er infrastrukturen som er den største hemskoen for næringsutvikling.

Her har både statlige og kommunale myndigheter noe ta tak i.

Frøye Venstre  
Johan G Foss