

Ingen kuvending om Eiganestunnel

Høyre og Arbeiderpartiet i Stavanger vil ikke høre snakk om å endre overordnede veiplaner i Stavanger nå. Det blir ingen kuvending om Ryfast og Eiganestunnelen, slik Norges Automobil-Forbund (NAF) ber om.



VEIUTBYGGING

TRAFIKK: Leder i kommunalstyret for byutvikling, Christine Sagen Helgø (H), har ikke tro på bilistorganisasjonens dystre spådom, om stadig lengre køer, større utslipp og mer støy, samt en framtidig merkelapp på Stavanger som Norges største veikryss. I gårshagens Aftenblad argumenterte Lars Peter Endresen i NAF mot dagens planer om veiutbygging i Stavanger-regionen.

GOD MÅTE: – NAF legger ikke fram noe nytt forslag. Det er sikkert mange måter å løse trafikkutfordringene i Stavanger på. Vi mener vi har funnet en veldig god måte. Man skal være klar over at det også i NAFs forslag ligger inne dagsoner. Madla/Revheim vil der bli et stort trafikkryss. Eiganestunnelen gir den lokale trafikken til Tasta muligheten til å kjøre tunnel. Det er ikke gjennomgangstrafikken fra Bergen som skaper kø. Det er folk som skal fra Tasta, Eiganes og Stokka, som skal på jobb på Forus eller i sentrum. For dem blir det liten hjelp i en tunnel som munner ut på Høye. Vår løsning sørger også for at de som kommer fra Hundvåg, slipper køen i Bergelandstunnelen og Kannik, sier Christine Sagen Helgø (H), leder i kommunalstyret for byutvikling.

SNART VALG: Heller ikke Hilde Karlsen (Ap) har tenkt å snu opp ned på veiplanene i tolvte time. Derimot reagerer hun kraftig på at Tore B. Kallevig (Frp) i gårshagens avis antydte at han etter å ha lest NAFs nye brosjyre vurderer å foreslå folkeavstemning om hvor veiene bør gå.

– Dette er bare et uttrykk for at det nærmer seg valg igjen og at Frp er ute på stemmefiske. Vi kan ikke skru tiden 15 år tilbake og starte helt på nytt nå. Hadde Frp gjort som det store flertallet i vår gruppe, da saken var oppe i bystyret, så hadde vi nå hatt et vedtak om lang tunnel på Tasta. At de kommer nå, når vi nesten er i mål, ligner ingenting, sier Karlsen.

Heller ikke Hilde Karlsen ser mye nytt i brosjyren som NAF har sendt ut til en rekke politikere i kommuner, fylke og på Stortinget.

GLANSET: – Det er glanset papir, og den har sikkert vært dyr å lage. Utover det er det ikke noe nytt at NAF heller vil ha Høgsfjord enn Ryfast, sier Karlsen.

Venstres Helge Solum Larsen ga i gårshagens Aftenblad beskjed om at han ønsker å avvise hele reguleringsplanen, både på grunn av ulempene veien medfører på Tasta samt at han ikke tror veianlegget vil gi noen helhetlig løsning av Stavangers trafikkproblemer.

SAKEN

I dag behandler kommunalstyret for byutvikling reguleringsplanen for E39 over Tasta, dagsonen der trafikken kommer ut av Eiganestunnelen. Fremdeles er det sterk motstand mot prosjektet, fra beboere på Tasta og i tillegg blant annet fra NAF, avd. Stavanger.



STÅR FAST PÅ PLANENE: Christine Sagen Helgø (H).



STÅR FAST PÅ PLANENE: Hilde Karlsen (Ap).

NAFs alternativ til Eiganestunnelen og Ryfast



KART: Slik ønsker NAF, avdeling Stavanger, å løse ringveien rundt Stor-Stavanger. Planene innebærer blant annet bruer over Høgsfjorden og Gandsfjorden, samt tunnel under Hafersfjord til Tananger og Risavika. Ryfast og Eiganestunnel ryker ut.

Mer klimagass med Eiganestunnel

TASTA: Kommunestyret for byutvikling skal i dag også behandle kommunens klima- og miljøplan for de neste 15 årene. Her forutsettes det at klimagassutslippene fra transportsektoren skal reduseres med 45000 tonn årlig fram til 2020. Samtidig viser tall fra Statens vegvesen at Eiganestunnelen vil medføre økte CO₂-utslipp på 11000 tonn årlig, blant annet fordi mange bilister vil måtte kjøre lengre. Økningen i

utslipp er omtalt i stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan, men tallet har aldri blitt presentert for politikerne i Stavanger.

– Hvordan i all verden skal dette gå i hop, spør Henning Stokke i Tunnelgruppa på Tasta.

– Jeg kjenner ikke disse tallene eller bakgrunnen for dem. Vi har lagt til grunn at utslippene vil synke andre steder, fordi Eiganestunnelen vil ta av

en del trafikk som i dag går andre veier. Uansett vil hovedutfordringen bli å få folk til å endre reisevaner. Det vil si at de lar bilen stå og heller velger bane, buss eller sykkel, sier kommunaldirektør Halvor S. Karlsen.

Helge Solum Larsen (V) har nå bedt ham om å grave fram fakta om klimagassberegningene, slik at de ligger på bordet for bystyret skal si siste ordet i de to sakene

Skeie-elever i hoppetau-topp

STAVANGER: Elevene på 6. trinn ved Skeie skole får i morgen beviset på at de er sprekere enn de fleste.

De har nemlig kapret tredjeprisen i Nasjonalforeningens hoppetaukonkurranse i Rogaland. Fredag får de sin velfortjente premie av Kari Thu, leder av Nasjonalforeningen i Stavanger.

Over 60 prosent av alle landets barneskoler deltok i konkurransen «Hopp for hjertet». 123.000 elever fra 4. til 7. klasse hoppet tau i gjennomsnitt 35 minutter hver dag i konkurranseperioden, som var to uker i april.

Det var klasse 7a og 7b ved Førre skole i Tysvær som gikk helt til topps i konkurransen. De 17 elevene her hoppet tau i 1 time og 50 minutter hver dag, og får dermed en premie på 5000 kroner.

Godt fornøyd med Landsbyfestivalen

FESTIVAL: Randberg kommune evaluerer årets Landsbyfestival og sier seg godt fornøyd med utviklingen. I oppsummeringen til formannskapet 1. juni skriver rådmannen at alle aktørene i all hovedsak er veldig godt fornøyd med arrangementet. Rådmannen mener Landsbyfestivalen ble lagt merke til langt utenfor Randbergs grenser og har vært god omdømmebygging for kommunen. Noe av suksessen bak Landsbyfestivalen er all dugnadsaktivitet, gode samarbeidspartnere, den genuine landsbyprofilen og at Randberg kommune har hatt det overordnede ansvaret.

Neste år blir Bobilfestivalen og Landsbyfestivalen to separate festivaler. I år gikk de av stabelen samme helg. I 2011 blir datoene for Bobilfestivalen 28. til 30. april og Landsbyfestivalen lørdag 6. til 8. mai. Rogaland fylkeskommune støttet festivalen med 50.000 kroner med såkalte RUP-midler (regionale utviklingsmidler). Randberg kommune sine utgifter til landsbyfestivalen og søndagstur til landsbyen kom på totalt 62.500 kroner, og 28.000 kroner i inntekter (penger fra fylkeskommunen som ble delt mellom Mairebus og Søndagstur til landsbyen og billettinntekter). Differansen på kroner 35.000 dekkes av Grønn landsbyfondet.