

Årsmelding fylkestingsgruppa 2014:

Fylkestingsgruppa består av Sanna Saarromaa og Eivind Brenna, med Helga F Hunter, Ingjerd Thon Hagaseth og Arne Chr Stryken som vararepresentanter.

I fylkestinget har vi som opposisjonsparti vår arena i spørretime og i prinsipielle saker. Flertallet i fylkestinget kjører egne gruppemøter og låser sitt syn der og ikke i debatten i tinget. Venstre har gjennom samarbeid med H og Frp fått gjennomslag i noen saker.

Vi har tatt opp eller vær aktive i debatten i følgende saker:

Lærlingskyss. Venstre stilte spørsmål om hvorfor ikke lærlinger med sin begrensede inntekt ikke skal ha fri skoleskyss som andre elever?

Påbyggingsåret i videregående skole.

Politisk organisering i fylkestinget.

Handlingsprogram for fylkesveier.

Byggesaker for Vinstra, Lillehammer og Hadeland.

Skolestruktur på Valle og Dovre.

Arbeidsplasser til Valdres.

Realisering av Valdres Storhall.

Utvikling av tilbudet på Gjøvikbanen.

Samordnet billettsystem på Østlandet.

Bedret busstilbud for elever på Hadeland.

Sykehusstilbudet i Oppland. For 3 fullverdige skjukehus.

Utdanningspris i Oppland for elever og pedagoger i videregående opplæring.

Busstilbud og mulighet for å ta med sykkel på buss i Lillehammer.

Bedret flybusstilbud i Vestoppland.

Kraftutbygging Otta og Lågen.

Omstillingsprosjekt for reiselivet i Oppland.

Psykiatritilbudet i fylket.

Melding om kvalitet i den videregående opplæringa.

Björg Lien sitter som Venstres representant i kontrollutvalget i fylkeskommunene og har gitt følgende årsmelding for sitt arbeid.

I 2014 har kontrollutvalget arbeidet mye med gjennomgang av utbyggingen av Hadeland videregående skole og med selskapskontroll av Eidsiva. Videre har vi sett på behandlingen av skolesaken på Dovre som var svært omstridt. Utbyggingen av Storhovearmen har også vært belyst. To forvaltningsrevisjoner som har fokus på fylkeskommunens rolle som regional utviklingsaktør er igangsatt.

Jeg liker å sitte i Kontrollutvalget og OFK endret en del rutiner etter gjennomgangen av byggesaken på Hadeland. Og Eidsiva har også endret en del på sine rutiner etter vår gjennomgang. Så opplever det som meningsfullt det vi gjør. Skoleskyss og kollektivtransport har vært andre tema.