

Gang og sykkelveg - når?



Når vil fotgjengere og syklister kunne få gleden av gang- og sykkelvei på 753 mellom Åsen og Åsenfjord? I løpet av neste fylkeskommunale veiplanperiode? Dette avgjøres neste sommer. (Manipulert bilde.)

Bygging av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 753, mellom Åsen og Åsenfjord, har stått på ønskelisten i mange år. Som noen husker var det et fakkeltog i Åsen til støtte for utbyggingen 1. desember 2010. Fylkesråd for samferdsel Tor Erik Jensen stilte opp i fakkeltog og holdt tale hvor han oppfordret Levanger kommune til å forskuttere utbyggingen. Kort tid etter hadde han snudd i saken.

Rune Logstein

Alf Magnar Reberg (SP) er leder av Komité for plan og utvikling i Levanger kommune. Han deltok selv i fakkeltog i Åsen, og husker talen på gården Hellem der fylkesråd for samferdsel Tor Erik Jensen gikk langt i å gi klarsignal til at Levanger kommune kunne forskuttere utbyggingen.

Slike utbygginger er en fylkeskommunalt oppgave. Men kommunene får av og til anledning til å starte opp arbeidet og finansiere dette inntil fylkeskommunen kommer etter med sine budsjettvedtak og refunderer utgiftene som kommunene har tatt på seg. Alf Magnar Reberg sier at han i ettertid har forståelse for at Tor Erik Jensen i ettertid snudde i saken:

-Forskuttering av slike prosjekter vil nok legge et press på fylkeskommunen både når det gjelder budsjetter og rekkefølgen i prosjektene som skal utbygges, sier Reberg.

Tor Erik Jensen på sin side innrømmer ovenfor Frostingen han ikke burde ha sagt det han sa om forskuttering i talen etter fakkeltog:

- Det er ikke ønskelig at Fylkeskommunen har forskuttering som prinsipp, og skal det være forskuttering så bør det være snakk om prosjekter som allerede er omtalt i 4-årsplanene til Fylkeskommunen. Det jeg sa den gangen etter fakkeltog kom litt bardust ut, medgir Tor Erik Jensen.

Venstre foreslo forskuttering i Fylkestinget i fjor.

Spørsmålet om forskuttering av gang- og sykkelveg langs denne veibiten ble også debattert i Fylkestinget like før jul i fjor. Venstres Andre N. Skjelstad stilte da følgende tilleggsforslag til fylkeskommunens budsjett for 2012: "Nord-Trøndelag Fylkeskommune vil åpne for kommunal forskuttering av gang- og sykkelvei mellom Åsen og Åsenfjord i Levanger kommune." Alle partier stemte mot, bare venstres to representanter stemte for.

-Det er beklagelig at Venstre ble stående alene i denne saken i Fylkestinget, sier Andre N.

Skjelstad. Om det ikke hadde vært mulig med forskuttering av hele strekningen, burde det være en grei mellomløsning å forskuttere deler av strekningen.

Trine Hallem (AP) som er leder i Komité for samferdsel, næring og miljø i Fylkestinget, sier at det er vanskelig for politikerne å gå inn for slike «ad-hoc» forslag, uten skikkelig politisk behandling på forhånd. Det er derfor helt udramatisk at dette forslaget falt, det er ikke noe uttrykk for at politikerne ikke ønsker en utbygging. Det er det viktig å påpeke, i følge Hallem.

25 - 30 millioner

Blant politikere og administrasjon i Levanger kommune er det stor enighet om det er viktig å få på plass en gang- og sykkelveg på strekningen. Men det er ennå ikke noen reguleringsplan for ombyggingen, av den enkle grunn at prosjektet er langt unna å bli realisert. Reguleringsplaner blir først laget når utbygging er vedtatt og pengene er på bordet. Uten reguleringsplan er det også vanskelig å se for seg hva utbyggingen eventuelt vil koste og hvordan veien blir seende ut. Basert på veiens lengde fra samfunnshuset i Åsen og til Høpla er det grunn til å tro at gang- og sykkelvegen vil koste om lag 25-30 millioner, ifølge Arild Norheim-Hamrum i Statens vegvesen på Steinkjer. Norheim-Hamrum kan også informere om prislappen på de andre veiopro-

sjektene i Åsen den siste tiden. Utbedring etter raset i Brannaldalen kostet 3,5 - 4 millioner kr, lysanlegget i Høplatunnelen kostet omkring 1 million og asfalteringen av fylkesvei 101 fra Vuddudalen over til Åsenfjord kostet 6,4 millioner. I følge Norheim-Hamrum er det mest sannsynlig at gang- og sykkelveg blir liggende på nordsiden av veien fra samfunnshuset og nedover Brannaldalen. Andre veien, fra Høpla mot krysset i Åsenfjord, er det kanskje best at veien blir liggende på

sørsiden. Da må det krysning til, ett eller annet sted.

Neste veiplanperiode?

Hva som skal prioriteres i neste veiplanperiode (2014 - 2017) avgjøres på et Fylkesting sommeren 2013, ifølge Tor Erik Jensen. Fram til da vil det være en dialog med kommunene om hvilke prosjekter som skal prioriteres. Fylkesråden ønsker å besøke kommunene for å få innspill.



Fra fakkeltog 1. desember 2010. Foto: Leif Hovland