

## Avbrøt slåsskamp

Politiet tok affære etter at to personer forsøkte å få i gang en slåsskamp på torget natt til fredag.

– Klokken 03.20 var det en 19-åring og en mann i starten av 20-årene som prøvde å få i gang en slåsskamp. Den ble avbrutt og det vil bli opprettet straffesak på begge parter av politiet, opplyser operasjonsleder Morten Evensen.

## Kjørte uten kort

Politiet utførte trafikk kontroll ved Staupslia mandag morgen. En mann i midten av 40-årene stanset av politiet under kontrollen. Han ble anmeldt for å ha kjørt uten førerkort.

## Slått til på byen

En mann i midten av 30-årene ble natt til lørdag sendt til legevakten i Levanger etter å ha blitt slått til av en mann i 20-årene utenfor et utested i Levanger.

– Mannen som ble slått ble sendt til legevakten med en øyeskade, men det skal ikke være snakk om noe alvorlig. Vi forventer en anmeldelse fra den fornærmede over helgen, opplyser politiet.

## Rev ned det de kom over



**REV NED:** Slik så det ut utenfor Kiwi i Kirkegata etter at de to mennene hadde revet utover søppelkassene ved butikken.

Politiet fikk melding klokken 00.33 natt til søndag om at to menn i starten av 20-årene vandret rundt i sentrum og rett og slett ramponerte det de kom over.

– De to involverte har gått rundt i sentrum og revet ned postkasser, ødelagt skilt, kastet utover søppelkasser og forsøkt å knuse ruter. De

oppførte seg truende overfor privatpersoner som forsøkte å snakke til dem. Det er helt utrolig at man kan oppføre seg slik og det er ikke rart at folk reagerte på denne type oppførsel, sier operasjonsleder Morten Evensen.

Mennene ble bortvist og kan vente seg en anmeldelse.

## En stor stemme

Solveig Sletthjell leverte en flott intim-konsert i Levanger kulturkirke lørdag.



**ARVEN:** Solveig Sletthjell tok turen innom Levanger kulturkirke lørdag kveld i forbindelse med sin Norgesturne.

slutningen som var allsang.

Sletthjell er en meget merittet musiker og vant blant annet «Spellemannprisen» i 2004 for sin utgivelse «Silver».

SANDER SANDVIK

48 17 79 80 – sander@levangeravisa.no

# Tror Skogn ka

Nå jobber ordføreren for logistikknutepunkt på Skogn.

– Det er aldri for sent å snu, sier Karl Meinert Buchholdt.

I juli var ordfører Robert Svarva (Ap) med på å avvise en interpellasjon fra Karl Meinert Buchholdt (Venstre) om at kommunen skulle gå inn for Skogn som sted for et logistikknutepunkt i Midt-Norge. Nå mener imidlertid Svarva at Skogn bør få en slik rolle.

– Det vil ta lang tid før staten tar en beslutning om det framtidige logistikknutepunktet i Midt-Norge. Derfor kan Skogn spille en viktig rolle i tiden som kommer, sier ordfører Robert Svarva (Ap), og legger til:

– Tiden som et viktig knutepunkt kan brukes til å styrke aksjene før den endelige plasseringen blir bestemt.

– Udelt positivt

I formannskapet i morgen skal kommunen si sin mening om

handlingsprogrammet for riksveger og jernbane. Der foreslår rådmannen at kommunen fortsatt skal gå inn for en lokalisering til Hell-Muruvik. Svarva forteller at dette ikke nødvendigvis blir vedtaket.

– Det vil nok komme et forslag som går bredere enn bare Hell-Muruvik, sier han.

Dette er nyheter som gleder Buchholdt.

– Det er udelt positivt at ordføreren nå er på banen og kjemper for Skogn. Det er en hyggelig vending, og det er aldri for sent å snu, sier venstrepolitiker. Men han skulle ønske det hadde skjedd tidligere.

– Vi foreslo dette allerede i 2011. Man bør komme tidlig på banen i slike prosesser, og nå har verdifull tid gått tapt, sier Buchholdt.

Svarva mener avviser at han

har snudd helt i sitt standpunkt.

– For meg handler det om å ta mulighetene når de kommer. Det er liten vilje i Stjørdal til å ha knutepunktet der, og da kan vi lansere Skogn.

**Inviterer statsråden**

For Svarva mener Skogn egner seg ypperlig som logistikknutepunkt.

– Fiborgtangen har en stor havn, planløs tilgang til E6, jernbanespor og stort areal. Det vil være et mye bedre logistikknutepunkt enn en delt løsning mellom Melhus og Orkanger, sier Svarva. Han vil gjøre sitt for at mulighetene på Skogn blir belyst.

– Jeg har derfor invitert den nye samferdselsministeren til Skogn for å snakke om dette, sier Svarva, og mener med det at han allerede har besvart utfordringen fra Hveding.

LARS ØSTRAAT

93 25 46 56 – lars@levangeravisa.no

## Angrer på vedtaket

Ketil Hveding mener det var feil av kommunestyret å ikke gå inn for knutepunkt på Skogn.

Han er styreleder i Levanger Næringsforum, som nå går inn for at logistikknutepunktet i Midt-Norge bør legges til Fiborgtangen. Men som kommunestyrerepresentant for Høyre var Hveding med på å avvise til det samme forslaget i juli. Da foreslo Venstres Karl Meinert Buchholdt at kommunestyret skulle gå inn for at Skogn ble det nye knutepunktet. Forslaget ble avvist med 27 mot 6 stemmer, kun Venstre, SV og Frp støttet forslaget.

– Det var et feil vedtak, som jeg beklageligvis var med på. Vi burde støttet opp under Fiborgtangen. Vi gjorde noe dumt i kommunestyret, sier Hveding.

**Utfordrer ordførerne**

Midt-Norge skal få et knutepunkt for godstrafikk, men det er ikke klart hvor det skal plasseres. Så langt har mange pekt på Hell-Muruvik, men stjørdalingene selv blåneker.

– Hell-Muruvik er lagt død. De som disponerer området vil ikke ha logistikkknutepunktet der, og



**UTFORDRER ORDFØRERNE:** Ketil Hveding angrer på vedtaket han var med på i kommunestyret. Nå utfordrer han ordførerne i Levanger og Verdal til å jobbe for at logistikknutepunktet plasseres i Skogn. Foto: Tor J. Friberg

da er det helt fånytt å kjempe for det, sier Hveding. Han mener det gjør at kommunen bør gå inn for at knutepunktet legges til Skogn i stedet.

– Jeg utfordrer dermed ordførerne i Levanger og Verdal til å ta tak i denne saken. Her er det snakk om mange arbeidsplasser og et skikkelig løft for Fiborgtangen, sier Hveding.

Hveding mener Skogn, med havna, jernbane og E6 er et glimrende sted for et logistikknutepunkt. Kritikerne av plasseringen peker på at det er meningsløst å kjøre båter forbi Trondheim, for så å laste om godset og kjøre det tilbake langs E6. Dersom knutepunktet ikke plasseres på Hell-Muruvik, er det en delt løsning mellom Melhus og Orkanger som seiler opp som det mest aktuelle alternativet.

– Men varene må jo transporteres til Trondheim derfra også, jeg skjønner ikke at det plutselig skal være et problem for Fiborgtangen. Dessuten er det ikke ønskelig med en delt løsning med havn i Melhus og jernbane i Orkanger, mener Hveding.

– Fantastisk motor

Han tror et logistikknutepunkt på Fiborgtangen vil være svært gunstig for Levanger.

– Det er det viktigste som kan skje på området. Det vil føre med seg mange arbeidsplasser, og være en fantastisk motor for Fiborgtangen.

LARS ØSTRAAT

93 25 46 56 – lars@levangeravisa.no

**ALLEHELGEN**  
Pynt opp på graven!

Mosekrans m/pynt, Ø 25 cm. **99<sup>90</sup>**

**Gravllys 990**

- Edelgran
- Oljelys med 1,2 eller 5 døgns brenntid.
- Batterilykter
- Gravlukter
- Dekorasjoner og kranser for gravstedet

**Staupslia Hagesenter AS** 

Levanger - Tlf. 74 08 29 80 - www.staupslia-hagesenter.com - ÅPENT:9-16.30 (15) Søn: STENGT Stor gratis parkering