

1 **Årsmøte Bergen venstre 2013**  
2 **Forslag til politiske uttalelser**

3

4 *Forslagsstiller: Bystyregruppen i Bergen*

5

6 **Grønn og rettferdig eiendomsskatt**

7

8 Venstre har ambisjoner om å gjøre Bergen til Norges beste by å bo i. For å nå ambisjonene  
9 våre, er vi bergensere avhengige av å styre våre egne inntekter. Venstre jobber for å flytte mer  
10 makt fra staten til kommunene. Slik det er i dag, er det derimot bare eiendomsskatten vi kan  
11 styre lokalt. Venstre mener eiendomsskatt er nødvendig for å gi bergenserne det  
12 velferdstilbudet de har krav på, men vil holde skatten så lav og så rettferdig som mulig.

13

14 Kommunen retakserte de fleste boligene i Bergen i 2006. Det gjenstår taksering av noen få  
15 boliger i de ytre områdene av kommunen, men takstene er et godt utgangspunkt for  
16 innkreving av eiendomsskatt. Venstre vil innføre en eiendomsskatt på 3 promille av denne  
17 taksten på alle boliger i byen. For at ikke skatten skal slå usosialt ut, vil vi ha et høyt  
18 bunnfradrag på én million. Dette gjør skatten progressiv, som betyr at de med de med rimelige  
19 boliger betaler forholdsmessig mindre enn de med dyre boliger.

20

21 Vi vil også jobbe for at det blir lov å gi skatteletter til de som bygger lavutslippshus,  
22 passivhus, positivhus, eller gjør eksisterende bolig mer energieffektiv. Dagens lovverk åpner  
23 ikke for å innføre et generelt miljøfradrag på eiendomsskatten. Vi mener derfor at  
24 Eignedomsskattelova bør endres slik at kommuner som ønsker det, kan benytte ulike modeller  
25 for fradrag for redusert energibruk. Et eksempel på dette kan være å knytte eiendomsskatten  
26 til energimerking.

27

28 Venstre mener at så lenge inntektssystemet for kommunene er slik det er i dag, er  
29 eiendomsskatt nødvendig for å få til en skikkelig satsing på barn og unge, skole og miljø.  
30 Byrådet i Bergen har fjernet all eiendomsskatt på privatboliger, og lagt hele byrden på det  
31 lokale næringslivet. Fra og med i år har de fått en økning i eiendomsskatten på 66 %. Venstre  
32 mener dette er en urettferdig fordeling av skatten, som reduserer konkurransekraften til  
33 bedrifter i Bergen. Vi sier nei til byrådets skatteøkning, og vil begrense eiendomsskatten for  
34 næringslivet til tre promille slik den er i dag.

35

36 Bergen Venstre vil:

37

- 38 • innføre en ny ordning med eiendomsskatt på 3 promille for både privatboliger og verk
- 39 og bruk
- 40 • innføre et bunnfradrag på én million for eiendomsskatt
- 41 • jobbe for et lovverk som tillater innføring av miljøfradrag på eiendomsskatten

42

43

44

45

46

47

48 *Forslagsstiller: Bystyregruppen i Bergen*

49

## 50 **Grønt investeringsfond**

51

52 Bergen og Norge står overfor formidable utfordringer knyttet til klimatilpasning. Norge må  
53 være en viktig pådriver for FNs togradersmål. En av de omstillingene som er nødvendig for å  
54 få til det, er gå fra en økonomi basert på fossil energi, til en som er basert på fornybare  
55 ressurser. Bergen har alle forutsetningene for å bli Nord-Europas hovedstad for fornybar  
56 energi, men det krever at vi er villige til å tenke nytt og stort. Derfor vil Venstre styre  
57 kommunens eierskap bort fra tradisjonelle næringsinteresser og inn i et fond for fornybare  
58 næringer og grønn energi.

59

60 Kommunalt eierskap i konkurranseutsatte selskaper er gammeldagse løsninger på gårsdagens  
61 problemer. På den ene siden gjør offentlig eierskap i de kommersielle delene av bedrifter som  
62 BKK at Bergen er avhengig av inntekter fra næringsdrift. Det gjør kommuneøkonomien  
63 ustabil. På den andre siden gjør offentlig eierskap i BIR at tjenester som resirkulering og  
64 kildesortering er dårligere enn i mange andre byer i landet. Det er ikke god miljøpolitikk.

65

66 Venstre vil selge kommunen ut av BIR, men beholde viktig infrastruktur for  
67 avfallshåndtering. Vi vil selge kommunen ut av BKK, men beholde viktig infrastruktur for  
68 strøm, blant annet strømmnett, master, fossefall og lignende. Kommunen sitter også på store  
69 verdier i andre eiendommer og selskaper, som med fordel kan selges, eller overføres til for  
70 eksempel Bergen Kommunale Pensjonskasse.

71

72 Venstre vil bruke midler fra salg av offentlige selskaper og eiendom til å opprette et  
73 investeringsfond for miljø, grønne arbeidsplasser og fornybar energi. Fondet skal være et  
74 redskap for investering i klimavennlige bedrifter, og overskuddet skal gå til klima- og  
75 miljøtiltak i Bergensregionen. Et slikt fond kan bli Bergens viktigste redskap for støtte og  
76 investering i grønne jobber, fornybar energi, miljøvennlig infrastruktur og nødvendig  
77 klimaforskning – en lokal variant av «Klimatek», det grønne investeringsfondet Venstre har  
78 foreslått å opprette nasjonalt.

79

80 Det er avgjørende at kommunen finansierer fondsforvaltningen i en oppstartsperiode for å  
81 sikre at all avkastningen går direkte til miljøvennlige investeringer og tilskudd. Flere av  
82 kommunens eierinteresser, særlig i BKK, er svært store og representerer enorme verdier. Det  
83 er ikke praktisk gjennomførbart å avhende dette i løpet av en kort periode. Det er derfor viktig  
84 med en målrettet strategi for hvordan et grønt investeringsfond kan bygges opp over tid ved  
85 hjelp av gradvis salg av kommunale eierinteresser.

86

87 Opprettelsen av et grønt investeringsfond representerer ikke reduserte ambisjoner for offentlig  
88 eierskap, men et endret fokus: Fra tradisjonelt eierskap som i Bergen i hovedsak brukes til å  
89 spe på kommunens inntekter, til et aktivt, politisk eierskap med et klart mål om å gjøre  
90 Bergen til hovedstad for fornybar energi. For at kommunen skal frigjøre seg fra å være  
91 avhengig av forretningsvirksomhet for å saldere sine egne budsjetter, er det nødvendig å gjøre  
92 noe med den skjevfordelingen av kommunenes skatteinntekter som regjeringen står for i dag.

93

94 Bergen Venstre vil:

95

- begynne del- eller nedsalg i offentlig eide selskaper som BIR, BKK og annen eiendom
- bruke det meste av inntektene til å opprette et grønt investeringsfond

96

97

98

99 **Permanent god byluft**

100

101 *Forslagsstillere: Kevin Johnsen og Tone Bjørndal*

102 Om vinteren gleder vi oss gjerne til solfylte, vindstille dager. Men en vakker vinterdag i  
103 Bergen er dessverre ikke like kjekt for alle bergensere. Babyer, barn, astmatikere, allergikere  
104 og personer med alvorlige hjerte- eller luftveislidelser får beskjed om at de bør holde seg inne  
105 for å unngå negative helseeffekter. Dette er grunnet inversjon, som gjør at kald, tung luft blir  
106 liggende mellom byfjellene, sammen med luftforurensningen fra biler, skorsteiner og skip.

107 I 2007 la regjeringen om avgiftssystemet på biler for å gi insentiver til kjøp av  
108 biler med lavt CO<sub>2</sub>-utslipp. Tross gode intensjoner, fikk det noen uforutsette  
109 konsekvenser: Dieseler, som slipper ut mindre CO<sub>2</sub>- men mer NO<sub>x</sub>-gass, ble billigere  
110 og vi fikk en økt luftforurensning i Bergen.

111 Luftkvaliteteten i byen har til tider vært så dårlig at byrådet har sett det nødvendig å  
112 innføre strenge strakstiltak. Tross gode resultater fra datokjøring, eller partall- og  
113 oddetallskjøring, mener Bergen Venstre at det ikke er riktig vei å gå fordi det rammer usosialt  
114 og urettferdig. Vi ser nødvendigheten av at forskning er bedre integrert i politikken.  
115 Klimapolitikken er et svært viktig område, der vi må lytte til forskere og eksperter for å vite  
116 hvilke tiltak som vil være best.

117 Bergen Venstre mener at det mest effektive er å forebygge selve luftforurensningen  
118 gjennom langsiktig politikk, og på den måten unngå den frihetsberøvelsen dårlig luft og  
119 krisetiltak medfører. For å få dette til er det må vi iverksette en rekke tiltak, som å innføre  
120 differensiert kjøprising hvor NO<sub>x</sub>-utslipp inngår som en del av prisingen. Slik vil man få ned  
121 køene inn mot sentrum, og samtidig få ned den lokale forurensningen.

122 I tillegg til å oppfordre til en mest mulig miljøvennlig bilpark, er det viktig med et  
123 godt utbygd kollektivsystem. Offentlig transport skal være det beste og billigste alternativet  
124 og Bergen Venstre ønsker bybane til alle bydeler innen 2022. Busser som skal korrespondere  
125 må korrespondere, og det må komme informasjonstavler på busstoppene som viser når bussen  
126 ankommer. Når det kjøpes nye busser vil vi gå for det mest miljøvennlige alternativet, som  
127 trolleybusser eller el-busser. I tillegg vil vi bidra med å forbedre sykkelveinettet, slik at folk  
128 enkelt kan velge et sunt og miljøvennlig alternativ.

129 En annen synder som forurenser bergensluften er skip som ligger i Bergen Sentrum.  
130 Bergen Venstre vil på langt sikt flytte havnen på Dokken ut av sentrum, og i mellomtiden  
131 sørge for at skip får tilgang til landstrøm. På denne måten kan vi redusere CO<sub>2</sub>-utslipp med  
132 99,5 %, tilsvarende 1700 biler i året, samt kutte havnens NO<sub>x</sub>-utslipp med opp til 97 %.

133 Det er mye som kan gjøres for at alle bergensere skal kunne nyte en vinterdag med fint  
134 vær – også barn, astmatikere, allergikere. Bergen må øke sine ambisjoner og arbeide for å bli  
135 en fornybarby, til det beste for både miljøet og innbyggerne.

136

137 **Bergen Venstre vil:**

138 

- Fokuserer på løsninger som gir permanente endringer og en sunn byluft

- 139
- Innføre differensiert kjøprising hvor NOx-utslipp inngår som en del av
- 140 prisingen
- 141
- Bedre kollektivtilbudet
- 142
- Bygge bybane til alle bydeler innen 2022
- 143
- Flytte havnen på Dokken ut av Bergen sentrum
- 144
- Sikre landstrøm for skip
- 145
- Forbedre og utbygge sykkelveinettet
- 146

147

148 Forslagsstiller: Åsta Aarøen

149 **”Fra leie til eie”.**

150 Bergen V mener at også en kommunal bolig bør kunne bli en eiet bolig, og oppfordrer Bergen  
151 kommune til å bruke hjemkjøpsavtaler som et aktivt virkemiddel for å bistå personer som er  
152 avhengig av kommunal bolig. Det å betale leie over lang tid i en kommunal bolig, bør kunne  
153 som et innskudd ved et eventuelt kjøp. Dette vil motvirke fattigdom på sikt, og det vil hindre  
154 at kommunale boligkomplekser blir transittghettoer. Andre fordeler er at man skaper  
155 sirkulasjon i den kommunale boligmassen, at bydeler som Årstad og Laksevåg får en lavere  
156 utflyttingsprosent og dermed får beholde folk lenger i bydelen, noe som er en forutsetning for  
157 en sterk frivillig sektor, lag og organisasjoner i området. Å stimulerer til eierskap medfører  
158 også at man skaper verdighet og eierskapsfølelse for mellom beboer og den kommunale  
159 boligen, og det er et godt incentiv for vedlikehold av boligen

160 Bergen Venstre forventer at kommunen reinvesterer den frigjorte kapitalen i andre bydeler  
161 med mindre konsentrasjon slik at man ikke reduserer antall kommunale boliger totalt sett,  
162 men bidrar til spredning, samt reduserer boligkøene.

163