



NES
venstre

Interpellasjon fra Nes Venstre og Nes SV til

kommunestyremøte 12. november 2013

UTARBEIDELSE AV KOMMUNEDELPLAN

FOR SAMFERDSEL

I forbindelse med rullering av kommuneplanen er det enkelte særområder som har en egen kommunedelplan. Et eksempel på dette er kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet. Kommunedelplanene gir en samlet langsiktig strategi og politikk knyttet til ett spesielt område. Per i dag kommer Nes kommunes samferdselspolitikk og strategi stort sett til uttrykk i forbindelse med høringsuttalelser til Nasjonal transportplan og Jernbaneverkets handlingsprogram. I tillegg kommer noe politikk til uttrykk gjennom prioriteringer i budsjettet og økonomiplanen.

I kommunestyremøtet 9. september 2008 under sak 08/61 vedtok kommunestyret følgende uttalelse til Nasjonal transportplan for perioden 2010-2013:

Den prioriterte listen over ønskede infrastrukturprosjekter til handlingsplanperioden for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan 2010-2019 vedtas med flg. tillegg:

Tillegg til nr. 1 i prioriteringsliste:

Nes kommune ber om at plan og tiltak for Årnes stasjon (nr. 1 på prioriteringslisten) også omfatter en funksjonell og trafikksikker løsning for av- og påstigning for bilreisende som skal til toget. Dagens løsninger er trafikkfarlig og fungerer ikke.

Som ekstra pkt. 11 i prioriteringsliste::

Det startes en planprosess på ny tverrforbindelse mellom Årnes og nye Rv 2.

Som ekstra pkt. 12 i prioriteringsliste:

Gsv over Årnes bru

I kommunestyremøtet 22. september 2009 under sak 09/62 Handlingsprogram for fylkesveger 2010-2013 for Akershus fylkeskommune ble høringsuttalelsen:

Nes kommune anmoder Akershus fylkeskommune om at kollektivtiltaket ved Årnes stasjon (gangkulvert og innfartsparkering) flyttes fra marginallista opp til lista over tiltak som skal gjennomføres i planperioden 2010-2013.

Etablering av gangkulvert og innfartsparkering ved Årnes stasjon er det viktigste kollektivtiltaket for Nes kommune i planperioden. Tiltaket er også viktig som byutviklingstiltak og klimatiltak.

I kommunestyremøtet 21. juni 2011 under sak 11/54 Strategi for utvikling av Kongsvingerbanen ble følgende vedtatt:

Strategidokument for utvikling av persontrafikken mellom Kongsvinger og Oslo, datert mai 2011 vedtas.

En sammenslåing av Rånåsfoss og Auli stasjon forutsetter bygging av ny stasjon. Bruk av matebusser bør inngå som en del av det videre arbeidet med strategien for utvikling av Kongsvingerbanen.

Nes kommune har i tillegg hatt høringsuttalelser i følgende saker

11/55 Planstrategi og planprogram for areal og transport i Oslo og Akershus

11/61 Samferdselsstrategi for Øvre Romerike

12/4 Høringsuttalelse felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen

12/55 Forslag til planprogram for Regional plan for handel, service og senterstruktur - høring.

Under planprogrammets punkt om sentrale temaer og utredningsbehov står følgende knyttet til stikkord samferdsel:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Hoved-traseer og hovedholdeplasser. Innfartsparkering, kryssningsspor for Kongsvingerbanen og gang- og sykkelveger | Arbeidet gjøres i samarbeid med Ruter og jernbaneverket. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|

Nes kommune er en presskommune i hovedstadregionen, og det er viktig at det arbeides langsiktig og sammenhengende med samferdselsstrategien i kommunen. Det vil være enklere både å besvare høringsuttalelser, prioritere samferdselsmidler lokalt og arbeide opp mot regionale og nasjonale myndigheter dersom kommunen har en forutsigbar samferdselspolitikk. Nes Venstre og Nes SV ønsker derfor at Nes kommune ser på muligheten for å etablere en egen kommunedelplan for samferdsel som tar for seg noe mer enn hovedtraséer, hovedholdeplasser, innfartsparkering, kryssningsspor og gang- og sykkelveger som er tenkt dekket i kommuneplanens arealdel.

Forslag til vedtak:

Rådmannen legger frem en sak for kommunestyret innen kommuneplanarbeidet avsluttes, der behovet for en kommunedelplan for samferdsel vurderes.

Åse Birgitte Skjærli

Oddbjørg Reset

Nes Venstre

Nes SV