

Åpner dørene for hydrogensatsing

# Kinderegg for miljø

**ROMERIKE:** Ved å minske transportbehovet, styrke kollektivtilbudet og skape flest mulig nullutslippskjøretøy, skal klimautslippet i Akershus halveres innen 2030. Nå gis det grønt lys for storstilt hydrogensatsing.

BJØRN INGE RØDFOSS  
bjjr@rb.no  
970 31 272

- Hydrogenstrategien som nå vedtas er så ambisiøs og så skikkelig som vi håpet da arbeidet startet for snart to år siden, sier leder av hovedutvalg for plan, næring og miljø i Akershus fylkeskommune, Solveig Schytz (V), til Romerikes Blad.

Mer enn 70 prosent av klimagassutslippene i vår region kommer fra transportsektoren. Derfor blir nettopp romerikings transportvalg ekstremt viktig for å nå den hårete målsettingen om halvering av klimagassutslipp i løpet av 16 år. Hydrogenstrategien, som mandag ble vedtatt i fylkestinget, innebærer blant annet at målet for de fire neste årene er 350 hydrogenbiler på veiene, hvorav et betydelig antall drosjer og minst 30 hydrogenbusser også skal settes i drift. Parallelt med dette vil drift og videreutvikling av et nettverk med hydrogenfyllstasjoner i Akershus og Oslo være sentralt.

## 10.000 hydrogenbiler

Ved slutten av strategiperioden i 2025 er målet 10.000 biler og 100 busser i vår region. Dette målet vil kreve stasjonsinvesteringer i de to fylkene på rundt 700 millioner kroner. I tillegg kommer bussinvesteringer på 300-500 millioner og stasjonsinvesteringer på minimum 100.

- Norge har vært det første markedet i verden som har tatt skikkelig av i forhold til elbiler. Nå satser vi på å få til det samme innenfor hydrogenbil-markedet, sier Schytz.



**10.000 HYDROGENBILER:** I 2025 er målet at det skal være 10.000 hydrogenbiler og 100 hydrogenbusser på veiene i vår region.

FOTO: TOM GUSTAVSEN

- Fram til 2030 ventes det en befolkningsvekst på cirka 300.000 mennesker i Oslo og Akershus. Hvordan skal dere klare å minske transportbehovet i samme periode?

- God samfunnsplanlegging i kommunene og på regionalt nivå er viktig for at flest mulig skal kunne reise kollektivt gå og sykle til jobben. Kollektivtilbudet må også økes mye for å ta unna trafikkveksten. Vi må sette i verk flere tiltak og satse på flere arenaer samtidig. Gjennom suksessen med elbilene har nordmenn vist at de er villige til å ta i bruk ny teknologi. Hydrogenkjøretøy er et viktig område. Det er viktig å presisere at disse satsingene ikke skal være konkurrerende. De skal utfylle hverandre og gi et best

mulig tilbud. Vi har troen på at et sett med satsinger skal gi best resultat for klimaet.

Hydrogenkjøretøy har elektromotor som kun slipper ut vanndamp.

## Tilsvarende rekkevidde

Rekkevidden er som for en tilsvarende bensin-/dieselmotordell. For å finansiere utbygging av stasjonsnettverket legges det opp til en deling mellom Oslo og Akershus, bidrag fra Transnova og finansiering gjennom deltakelse i EU-prosjekter. Det legges også opp til et økende bidrag fra industrielle aktører mot slutten av strategiperioden. Fylkeskommunen har et mål om å kutte klimautslippet til halvparten av 1991-utslippet innen 2030.



**FORNØYD:** Venstres Solveig Schytz har jobbet hardt for å få vedtatt den nye hydrogenstrategien i Oslo og Akershus.

## Rydder opp i anbudsrutiner

**EIDSVOLL:** Rådmann Brynhild Hovde sier Eidsvoll kommune er i ferd med å rydde opp i anbudsavvikene som ble påpekt av Øvre Romerike Revisjonsdistrikt.

BJØRN INGE RØDFOSS  
bjjr@rb.no  
970 31 272

Mandag kveld la revisjonen fram sin konklusjon for kontrollutvalget. I granskingsrapporten konkluderer de med at

kommunen kjøpte varer og tjenester for 16,2 millioner kroner uten lovlig konkurranse eller tilfredsstillende dokumentasjon. Revisjonen påpekte det de oppfatter som åtte brudd. I tillegg kommer kjøpet av sykehjemsplasser for 30 millioner kroner i 2012 og 2013 som RB avslørte 5. november i fjor. Rådmann Brynhild Hovde sier kommunen har skjerpet anbudsrutinene.

- Ethvert avvik er ett for mye. Det er beklagelig. Avvikene er rettet opp eller under oppret-

ting, sier Hovde.

- Vi har forbedringspunkter, det gjelder ikke minst i forhold til dokumentasjon. Vi har fått inn en innkjøpskoordinator fra høsten 2012. Denne bistår virksomhetene ved anskaffelser. Vi har også gitt et særlig pålegg i fullmaktene til de som har ansvar for innkjøp. Kvalitetssystemet og E-handelsprosjektet i ØRU-regi vil være verktøy for å unngå avvik framover, poengterer Hovde.

Nå er det kommunestyrets tur til å si sitt om anbudssaken.



**RAPPORT:** Anders Formoe i Øvre Romerike Revisjonsdistrikt la fram rapporten. Rådmann Brynhild Hovde sier de har tatt grep.