

Nr	Forslagstiller	Stryk/ Endre/ Erstatt/ Tillegg/ Redaksjonelt	Sted tekst	Forslag/Endres til	Vedtak
1	Hans Antonsen:	Endre	Side 10 linje 33 (og side 56) Tilsvarende, kulepunktet: Gi kommunene ansvar for å fastsette og differensiere barnehageprisene gjennom å avvikle maksprisordningen.	Gi kommunene ansvar for å fastsette og differensiere barnehageprisene gjennom å avvikle maksprisordningen, som også vil gi større mulighet til gratis plasser til barn av foreldre med de laveste inntektene.	Tatt inn. Samrøystes.
2	Hans Antonsen	Tillegg	Side 10, barnehager, nytt kulepunkt i linje 38	Utrede en omgjøring av det siste året i barnehagene til et mer pedagogisk førskoleopplegg og kostnadene ved å tilby dette gratis til alle barn.	Tatt inn mot ei stemme
	Jan Harald Kjærre	Tillegg	Side 16 punkt 21 Barn på flukt Og i stedet for kulepunkt 3 side 81	Nytt kulepunkt: Barnevernet overtar omsorgen for enslige mindreårige asylsøkere under 18 år	Tatt inn
3	Helene F Fladmark:	Endre	<u>Side 19 Linje 30: Endring</u>	3.1 Fornybar energi for klimavennlig verdiskaping	Samrøystes inn
4	Helene F Fladmark:	Erstatt	<u>Side 19 Linje 34-35 Erstatt</u> (inn etter «raskere avvikle kraftverk basert på fossile energikilder»).	Venstre vil utvikle en strategi for å sikre at norsk fornybar energi bidrar til å redusere globale klimautslipp. Herunder å utrede potensialet for å være «svingprodusent» av fornybar Energi til resten av Europa, og samtidig sikre kortreist kraft til bærekraftig kraftforedlende industri som leverer produkter til lavutslippssamfunnet i Norge.	Tatt inn mot 4 stemmer

	Forslagstiller	Stryk/ Endre/ Erstatt/ Tillegg/ Redaksjonelt	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling
5	Helene F Fladmark:	Tillegg	<u>Side 19 Linje 45 Tillegg</u>	Det skal utredes en ny finansieringsmodell for infrastruktur som bedre ivaretar både kraft-produsenter, kraftforbrukere og det offentliges interesser.	Tatt inn samrøystes
6	Helene F Fladmark:	Stryk	<u>Side 19 Linje 48-49 Stryk punktet</u>		Avvist, 3 ville ha inn
7	Helene F Fladmark:	Redaksjonelt	<u>Side 20, Linje 4 Endring</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Åpne opp for at andre enn systemoperatøren Statnett kan bygge og planlegge utenlandskabler. 	Tatt inn med stort fleirtal
8	Helene F Fladmark:	Erstatt	<u>Side 21 Linje 28 – 36</u> 28-31 blir endra til Norsk industri er basert på bærekraftig fornybar energi, og norske metallurgiske og prosessindustrielle forskningsmiljøer er verdensledende. Venstre vil legge til rette for å videreutvikle disse verdensledende kunnskapsmiljøer for bærekraftig industriproduksjon. En offensiv klimapolitikk kan gjøre norsk næringsliv mer konkurransedyktig. I tett samspill med industrien vil Venstre forsterke innsatsen for å redusere og fjerne utslippene. Vi ønsker å utvikle et avtalebasert	3.4 Tilrettelegging for verdens mest klimavennlige industri Norsk industri er basert på bærekraftig fornybar energi, og norske metallurgiske og prosessindustrielle forskningsmiljøer er verdensledende. Venstre vil legge til rette for å videreutvikle disse verdensledende kunnskapsmiljøer for bærekraftig industriproduksjon.	Tatt inn samrøystes

			<p>system for støtte til teknologiutvikling og tiltak for klimagassreduksjon – slik at industriell forskning og testvirksomhet for ressurseffektive og klimavennlige produksjonsprosesser fortsatt skal skje i Norge. Venstre vil også legge til rette for at en videre utbygging og bedre utnytting av norsk fornybar energi blir brukt til industriutvikling i Norge.</p>	<p>En offensiv klimapolitikk kan gjøre norsk næringsliv mer konkurransedyktig. I tett samspill med industrien vil Venstre forsterke innsatsen for å redusere og fjerne utslippene. Vi ønsker å utvikle et avtalebasert system for støtte til teknologiutvikling og tiltak for klimagassreduksjon – slik at industriell forskning og testvirksomhet for ressurseffektive og klimavennlige produksjonsprosesser fortsatt skal skje i Norge. Venstre vil også legge til rette for at en videre utbygging og bedre utnytting av norsk fornybar energi blir brukt til industriutvikling i Norge.</p> <p>Linje 32-36 blir stående som i programforslaget.</p>	
9	Helene F Fladmark:	Tillegg	<u>Side 21 Linje 49: Nytt punkt:</u>	Være pådriver for et globalt klimaregime som hindrer «karbonlekkasje» til land som ikke har iverksatt klimaregulernde tiltak.	Tatt inn samrøystes

	Forslagstiller	Stryk/Endre/ Erstatt/Tillegg/ Redaksjonelt	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling
10	Aslak Skripeland:	Endre	Side 20, linje 46: Begrunnelse: Venstre bør ta initiativ til å også straffe biler med høyt utslipp av også andre gasser enn kun CO2 på bekostning av vekt og hestekrefter. NOX er et naturlig alternativ. Venstre tar et godt skritt i riktig retning med å prioritere utslippet fra bilen fremfor dens utforming og egenskaper.	Forslagsstiller ønsker å erstatte følgende, men har ikke levert forslag: Endre engangsavgiften for biler ved å øke CO2-komponenten på bekostning av vekt og effekt.”	Avvist mot 4 stemmer.
11	Stein Inge Dahn:	Tillegg	Side 22, linje 9: Begrunnelse: Skal vi oppnå mer menneskevennlige byer og lokalsamfunn må bilismen reduseres, og kollektivtransport, gange og sykling må økes. Dette er også veldig viktig i et folkehelseperspektiv. Incentivene som gis til el-biler i Norge er veldig bra! Men disse incentivene er under betimelig press, både fra Finansdepartementet og fra forskere som stiller spørsmål ved miljøvennligheten i at det produseres flere biler og at bilismen øker. For å gjøre incentivene for el-bilbruk robuste i fremtiden, bør kun de elbileiere som aktivt går over til transport uten bruk av fossile brennstoff premieres med mva-fritak, gratis parkering og bompengepassering, anledning til å kjøre i kollektivfelt m.m.	Følgende tilføyes i denne setningen: ..., men Venstre vil på sikt begrense disse incentivene til el-biler som eies av husstander som ikke også har biler som drives med fossilt drivstoff. FOREBYGGE AT EL-BILSATSING BIDRAR TIL ØKT BILISME	Avvist mot 4 stemmer
	Forslagstiller	Stryk/Endre/	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling

		Erstatt/Tillegg/ Redaksjonelt			
12	Stein Inge Dahn:	Endre	Side 22, linje 23: Begrunnelse: Programutkastet tar til orde for å regulere farten på skip. Dette er urealistisk! FNs regelverk som trår i kraft fra 2015 vil medføre at dagens svovelutslipp må reduseres. Den beste løsningen, som blant annet vinner gjennomslag i nordamerikanske kystfarvann, er å gå over til LNG-drift. LNG er mye mer CO2-effektiv, og har ingen utslipp av skadelige nitrogenoksyder, sammenlignet med resultater som oppnås ved å rense eksosen fra tungoljedrift.	Kulepunktet endres til: Pålegge strømforsyning fra land i havner, og bygge ut infrastruktur for LNG-drift av skip for å møte skjerpede utslippskrav fra FN.	Tatt inn samrøystes.
13	Aslak Skripeland:	Slett	Side 24, linje 50 Begrunnelse: Det kan være flere gassfelt i denne sektoren som kan drives sikkert, da det er velutprøvd og sikker teknologi som benyttes på slike felt idag. Det er også et potensielt viktig område å prøve ytterligere ut og effektivisere elektrifisering av norsk sokkel. Alternativt kan grensen settes til 12 nautiske mil (ca. halvparten av 50km) da dette er dagens grense for sikker navigering av tankskip av Norges kyst.	" Gjeninnføre grensen for nærhet til kyst for petroleumsvirksomhet tilbake til 50 km."	Avvist mot 5 stemmer

	Forslagstiller	Stryk/Endre/	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling
--	----------------	--------------	------------	--------------------	-------------

		Erstatt/Tillegg/ Redaksjonelt			
14	Hans Antonsen, Grimstad Venstre, Aslak Skripeland, Arendal Venstre og styret i Flekkefjord Venstre:	Erstatt	Side 31 – linje 21 Bytte: Prioritere en forsert utbygging av kyststamvei Stavanger-Bergen- Ålesund-Trondheim og tilgrensende veinett, inkludert fergefri E39 fra Stavanger til Bergen. Begrunnelse Dette stemmer også veldig godt med 1) at E39 i Norge begynner i Krs, 2) at Eu-parlamentet har utpekt E39 til Hirtshals som en prioritert transportkorridor. Et samlet Agder Venstre står sammen om å kreve at disse meget farlige veistrekningene med flere dødsfall hvert år løftes opp på nasjonal dagsorden og fortjener omtale i programmet. Det er også et betydelig etterslep på veistandard i Agder.	Prioritere en forsert utbygging av kyststamvei Kristiansand - Stavanger-Bergen-Ålesund- Trondheim og tilgrensende veinett, inkludert fergefri E39 fra Stavanger til Bergen.	Tatt inn samrøystes
15	Aslak Skripeland:	Tillegg	Side 31, linje 21	Legge til ny linje og punkt etter linje 21: ”Prioritere utbygging og utbedring av trafikkfarlig stamvei E39 Kristiansand til Stavanger, og forgang i utbygging av E18 mellom Arendal og Tvedestrand.”	Avvist mot 8 stemmer
16	Stein Inge Dahn:	Tillegg	Side 32, linje 9	Tilføyelse til slutt i setningen i 1. kulepunkt: ”... og videre satsing på høyhastighetsbaner som kan knytte sammen de store byene i Sør-Norge”	Tatt inn samrøystes
17	Stein Inge Dahn:	Tillegg	Side 32, linje 12: Nytt 3. kulepunkt (slik at eksisterende 3. kulepunkt blir 4. kulepunkt):	Venstre vil åpne opp for å bruke midler fra oljefondet utover begrensningene i handlingsregelen for å bygge ny jernbane i prosjekter som på sikt gir et positivt klimaregnskap.	Avvist.
	Forslagstiller	Stryk/Endre/	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling

		Erstatt/Tillegg/ Redaksjonelt			
18	Til side 41 er det endringsforslag både fra Stein Inge Dahn og Aslak Skripeland, først kjem Dahn sine.) Stein Inge Dahn	Tillegg	Side 41, linje 20 Nye setninger tilføyes, etter "...som Stortinget har vedtatt	Imidlertid finner Venstre det forsvarlig å anvende investeringsmidler utover disse begrensningene til å bygge fremtidens infrastruktur som på sikt vil gi et positivt klimaregnskap. Venstre mener at det i slike prosjekt kan forsvares å anvende kapital som er opptjent gjennom produksjon av fossile energimidler.	Avvist
19	Stein Inge Dahn	Tillegg	Side 41, linje 33: Nytt kulepunkt: Begrunnelse: Venstre bør komme opp med realistiske finansieringsløsninger på de meget kostbare jernbaneinvesteringene som vi går inn for. Hvis ikke, kan våre programformuleringer og politiske uttalelser bli avvist som urealistiske. Sørvestbanen mellom Oslo og Stavanger er den jernbanestrekningen i Norge som fremstår som mest overmoden for nysatsing! Denne transportkorridoren har feil trasé og en standard som skriker etter nysatsing og investeringer. Toget som i dag i 2013 snirkler seg gjennom Drangsdalen i 20 km/t er et symbol på en feilslått transportpolitikk! Høyhastighetsutredningen viste at en ny, dobbeltsporet jernbane som knytter alle byene på Skagerrakkysten sammen vil være den fremtidige jernbanetraseen i landet som vil få aller største passasjergrunnlag. Derfor bør oppfølging av Intercityutbyggingen på Østlandet skje ved å koble dette jernbanenettet sammen med en ny Sørvestbane som går gjennom byene på kysten.	Til investeringer i transportinfrastruktur som på sikt vil gi positivt klimaregnskap, vil Venstre bruke kapital fra oljefondet som går ut over handlingsregelen.	Avvist

			<p>Dette vil kreve investeringsmidler som det ikke vil være rom for uten å finne nye finansieringsløsninger. I tillegg til å ta i bruk statsobligasjoner og OPS-finansiering, bør vi kunne tillate oss å anvende midler fra oljefondet til slike samferdselsinvesteringer for fremtiden. Dette er investeringer for fremtiden, som vil gjøre våre etterkommere i stand til å utvikle landet vårt på et bærekraftig vis. Ved å bruke av oljefondet til investeringer i klimafremmende infrastruktur kan man (til en viss grad) også rettfærdiggjøre at Norge er en stor produsent av fossilt brensel. Dessuten kan det være taktisk fornuftig for å temme Høyres bevegelse mot Frps politikk. Ketil Solvik-Olsen har argumentert meget godt for denne – blant annet ved å vise til at det brukes midler fra oljefondet utenom handlingsregelen til investering i ny oljevirkosomhet, investeringer i Statkraft og DnB, finansiering av bilveier i Tyskland, m.m.m.</p>		
20	Aslak Skripeland:	Endre	<p>Side 41, linje 20 til 22 Begrunnelse De siste år har en opplevd omfattende utflagging og tap av norske arbeidsplasser på norsk kyst. Det er også et stort potensiale at mye norsk arbeidskraft på norsk sokkel også kan gå tapt som følge av stor internasjonal konkurranse i verdens mest globaliserte marked. Mange andre land med betydelige interesser til havs har gått veien om å verne sine arbeidsplasser gjennom nasjonalisering, men dette kan med fordel beskyttes ved å allmenngjøre norske tariffavtaler for arbeidstakere på norsk sokkel og kyst uavhengig av nasjonalitet. Allmenngjøring av norske tariffavtaler vil bety at utenlandsk kompetanse og arbeidskraft blir likestilt med norske lover og regler for sikker drift og man unngår problemet sosial dumping. Det er betenkelig at man har et slikt vern på land, mens arbeidsplasser innenfor norske</p>	<p>”Fiskerinæringen skal kunne konkurrere om arbeidskraft og investeringer på lik linje med annen sjøfart. Venstre vil derfor avvikle refusjonsordningen på sikt og andre ordninger som gir fiskeriflåten konkurranseulempes i forhold til offshoreflåten og maritim sektor for øvrig.”</p> <p>Det foreslås også å legge til ny linje: ”Venstre går også inn for å allmenngjøre norsk tariff på norsk sokkel og kyst, for å sidestille norsk arbeidskraft til havs med utenlandsk innefor norske havområder langs kysten.”</p>	Avvist mot 5 stemmer

			<p>havområder opplever intet såkalt vern. Undertegnede arbeider på et Bahamas registrert skip som ikke omfattes av refusjonsordningen (som nettolønnsordningen er riktig kalt), men må bare erkjenne at nettolønn holder liv i mange arbeidsplasser som er meget viktige for å sikre rekruttering til høyere maritime stillinger som min egen. Ved fjerning av refusjonsordningen vil disse lærlinge- og kadettstillinger falle bort da det ikke lenger foreligger noen skattemessig fordel å opprettholde disse. Det er som kjent en klausul at et skip må ha opplæringstillinger for å kunne delta i refusjonsordningen, i tillegg til å være registrert under norsk ordinært register (NOR). Venstre bør forøvrig avslutte bruken av uttrykket nettolønnsordning, som er et feilaktig begrep. Det kalles refusjonsordningen for sjøfolk og innebærer ingen forandring i den enkeltes utbetalte lønn, noe navnet nettolønn derimot skaper forestillinger om. Begrepet nettolønn skaper fordommer om sjøfolk som yrkesgruppe som er feilaktige. Språket foreslås endret.</p>		
21	Aslak Skripeland:	Endre	<p>Side 41, linje 31 og 32 Begrunnelse: Samme som forrige.</p>	<p>” På sikt avskaffe statlig særbehandling av offshoreflåten og øvrig maritim sektor i forhold til fiskeriflåten, som refusjonsordningen.” Det foreslås også å legge til ny linje: ” Innføre allmenngjøring av norsk tariff på norsk sokkel og kyst.”</p>	Avvist mot 6 stemmer

	Forslagstiller	Stryk/Endre/	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling
--	----------------	--------------	------------	--------------------	-------------

		Erstatt/Tillegg/ Redaksjonelt			
22	Cathrine H. Hall, Arendal Venstre	Tillegg	<p>side 45, linje 51. første punkt: Videre står det i programutkastet at lokalsykehusene minimum skal ha følgende funksjoner: akuttberedskap innen indremedisin, generell kirurgi og enklere ortopedi, fødetjenester samt anestesi tilstrekkelig for kirurgi, akutt indremedisin og fødselshjelp, og i tillegg røntgen og laboratorietjenester som minimum dekker behovet for akuttbehandling.</p> <p>Jeg mener programmet også bør spesifisere lokalsykehusenes rolle når det gjelder barneavdelingenes åpningstider og akutt behandling av barn. For barnefamilier er det særdeles viktig med kort avstand og tid når akutt sykdom eller ulykker oppstår. Barn er avhengig av å ha kjente og kjære rundt seg til enhver tid når de blir akutt syke, og derfor må det tilrettelegges best mulig for at reisetid og avstand blir kortest mulig spesielt for denne gruppen.</p> <p>Side 47 36 Stryke innføre krav osv.....</p>	<p>Døgnåpen barneavdeling med akuttberedskap hele døgnet, hele året."</p> <p>Side 47 36 Stryke innføre krav osv.....</p>	<p>Avvist mot stort mindretal.</p> <p>Samrøystes ut av programmet.</p>
23	Tor Audun Danielsen	Tillegg	Side 50 8.11.2 Donasjon og befruktning	<p>Del 1 Å kjenne sitt opphav er en grunnleggende rettighet. Derfor ønsker Venstre at ethvert barn, så langt det er mulig vokser opp hos sine biologiske foreldre.</p> <p>Del 2 Sæd- og eggdonasjon tillates ikke.</p>	<p>Avvist mot 9 stemmer</p> <p>Avvist mot 2 stemmer</p>

				Del 3 Venstre vil: Arbeide for et internasjonalt forbud mot kjøp og salg av surrogattjenester	Tatt inn mot 9 stemmer
24	Aslak Skripeland:				Trekt.
25	Hans Antonsen, Grimstad Venstre	Tillegg/Endre	Side 56, øverste kulepunkt Fjerne maksimalpris og innføre gradert sats av oppholdsbetaling i barnehager og SFO.	Fjerne maksimalpris og innføre gradert sats av oppholdsbetaling i barnehager og SFO, slik at det også blir lettere for kommunene å gi gratis opphold til barn av foreldre med de laveste inntektene.	Tatt inn samrøystes.
26	Anne Marie Pile og Vivi Haavik Tønnessen Grimstad Venstre	Tillegg	Side 58 linje 38	Nytt kulepunkt Lovfeste at alle kommuner må ha akuttberedskap (barnevernsvakt) 24 timer i døgnet.	Tatt inn samrøystes.
26B	Tor Audun Danielsen	Tillegg	Side 63 12.3 Tros- og livssynsfrihet	Legg til: Men der formålsparagrafer skal utformes må vår kulturelle arv og fortsatte vektlegging av kristne og humanistiske verdier komme til uttrykk.	Avvist mot 4 stemmer.
26C	Tor Audun Danielsen	Erstatt	Side 63 12.3 Tros- og livssynsfrihet	Bombepunkt 2 erstattes med Utforme formålsparagrafer for skolen og andre offentlige institusjoner med vekt på kristne og humanistiske verdier	Avvist mot 3 stemmer
26D	Kristina Karlsen	Endring	Side 64 linje 5 Endre fra: Skille tydelig mellom den verdslige og den livsynstilknyttede delen av ekteskapsinngåelsen...	Endre til: Åpne for valgfritt system for ekteskapsinngåelse, hvor en tar hensyn til alle tros- og livsynssamfunn, og gir dem alminnelig vielsesrett.	Tatt inn med fleirtal

	Forslagstiller	Stryk/Endre/ Erstatt/Tillegg/ Redaksjonelt	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling
28	Stein Inge Dahn:				Trekt.
29	Stein Inge Dahn	Tillegg	<p>Side 66, linje 30: Begrunnelse: STYRKING AV ANTIKORRUPSJONSARBEIDET Begrunnelse: I 2003 vedtok FNs generalforsamling en konvensjon mot korrupsjon. Her pålegges signaturstatene å iverksette antikorrupsjonsarbeid nasjonalt og internasjonalt. Bl.a. er Norge etter denne konvensjonen forpliktet til å etablere ett eller flere uavhengige organ som skal ha ansvar for å forebygge korrupsjon og for å føre tilsyn med at FNs vedtatte politikk mot korrupsjon blir gjennomført på nasjonalt nivå. Da Stortinget i 2005 sluttet seg til Norges ratifisering av FNs konvensjon mot korrupsjon, synes det som om regjeringen og de stortingskomiteene som behandlet saken (justiskomiteen og utenrikskomiteen) først og fremst var opptatt av konvensjonens betydning for internasjonalt antikorrupsjonsarbeid – og ikke så mye av behovet for å gjennomføre korrupsjonsforebyggende tiltak i vårt eget land. Venstres programkomité ser ut til å ha begått samme feil. Det har vært flere meget alvorlige korrupsjonssaker i Norge som viser at vi burde bli flinkere til å feire for egen dør. Norge har en meget stor oljesektor hvor det flyter masse penger, og vi har en meget stor offentlig sektor. Her bør vi være ekstra varsomme, og tilstrebe å skape systemer og beskrankninger som medvirker til at korrupsjon vanskeliggjøres og avdekkes. Transparency International har vist at Norge henger etter land som vi bør ha som ambisjon å sammenligne oss med. De siste månedene har NRK rettet skarpt søkelys mot korrupsjonskultur i norske kommuner. En av</p>	<p>Gi Konkurransetilsynet hovedansvar for antikorrupsjonsarbeid i Norge, og gi tilsynet økte ressurser og nytt navn: Konkurranse- og antikorrupsjonstilsynet</p>	Tatt inn samrøystes.

			svakhetene som er avdekket, er at det ikke er noen offentlig innstans som har det samlede ansvaret for antikorrupsjonsarbeid i Norge. I Mandal har kommunerevisjonen nettopp avslørt en ukultur hvor kommuneledelsen ser ut til å mene at det er helt greit å bruke skattebetalernes penger til å foreta offentlige anskaffelser uten å sørge for at man får det billigste tilbudet.		
30	Aslak Skripeland				Trekt

	Forslagstiller	Stryk/Endre/Erstatt/Tillegg/Redaksjonelt	Sted tekst	Forslag/Endres til	Innstilling
27	Kristiansand Venstre	Endre	s 81, linje 50 Se i sammenheng med politisk uttalelse	I dag blir alt for mange med innvilget oppholdstillatelse sittende lenge i asylmottak og vente på bosetting. Venstre vil at det skal være en maksimaltid for hvor lenge den enkelte må vente på bosetting.	Tatt inn samrøystes.
	Jan Harald Kjærre	Tillegg	Side 81 punkt 2	Under behandlingen av søknader om asyl må barnets beste perspektivet tas reelt hensyn til som en sentral vurderingsfaktor både i selve søknaden og eventuell klagebehandling.	Avvist Dekkes av eksisterende i program. (Forslagsstillaren oppmoda om å justere og sende inn eige forslag direkte til programnemnda.)
31	Kristiansand Venstre	Tillegg	Side 82 linje 6 Se i sammenheng med politisk uttalelse	Nytt kulepunkt: Gi en garanti om bosetting innen 3 måneder til flyktninger med vedtak om oppholdstillatelse.	Tatt inn samrøystes.
32	Jacob Handegard, Arendal Venstre/Unge Venstre	Tillegg	side 88 – linje 49-51: Hvis spørsmålet om norsk EU-medlemsskap blir aktualisert vil Venstre jobbe aktivt for at Norge skal	Føye til kulepunkt: - Hvis EU-spørsmålet	Avvist mot seks stemmer

			bli fullverdig medlem i EU. Venstre vil føye seg etter resultatet av folkeavstemningen.	blir aktualisert vil Venstre jobbe for norsk EU-medlemskap.	

Forslag som ikke er plassert i programforslaget:

Avvist.

Innspill 1: Innføring av NIS på norsk kyst og sokkel:

- I dag begrenses omfanget av Norsk internasjonalt skipsregister (NIS) av begrensninger i regelverket. Det betyr i praksis at et fartøy registrert i NIS ikke tillates å seile mellom to norske havner eller i fast trafikk mellom norsk havn og utenlandsk havn. Dette har tradisjonelt vært forbeholdt Norsk ordinært register (NOR), men også utenlandsk registrerte fartøy.

”Skip som er registrert i NIS seiler under norsk flagg og er undergitt norsk jurisdiksjon. Norsk skipslovgivning gjelder for skip registrert i NIS med visse unntak. Det er ikke krav til at eierselskapet er etablert i Norge, men teknisk eller kommersiell drift av skipene må skje fra Norge.[2] Skip registrert i NIS tillates ikke å føre last eller passasjer mellom norske havner eller å gå i fast rute mellom norsk og utenlandsk havn. I september 2003 var det 28 NIS-skip som hadde dispensasjon for å gå i norsk innenriksfart.” http://no.wikipedia.org/wiki/Norsk_Internasjonalt_Skipsregister

Innføring av NIS på norsk kyst må ses på som et skritt mot økt satsning på maritim næring i Norge, ved at teknisk og kommersiell drift foregår fra Norge. NIS vil da være et konkurransedyktig register i den stadig økende konkurransen med utenlandske bekvemlighetsflagg.

Forslaget er også aktuelt på Stortinget:

<http://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2009-2010/dok8-200910-059/#a1>

Innspill 2: Innføring av norsk tariff på norsk kyst og sokkel:

- Dette er selvfølgelig et forslag en samlet front av alle interesseorganisasjoner for sjøfolk stiller seg bak, men også en anerkjennelse av at der ikke eksisterer nok norsk maritim kompetanse til å bemanne alle de ønskede skipene med nordmenn. Derfor åpner de for å motvirke sosial dumping med å bedre lønnsvilkårene for også utenlandsk arbeidskraft på norsk kyst og sokkel, fremfor utestengelse. Sosial dumping på norsk kyst og sokkel har dessverre blitt forverret de siste årene, med dertil innskrenkning av bredden i norsk maritim kompetanse. Det er riktig at nordmenn stiller svakt til stillinger med krav om lav kompetanse, men innføring av slik tariff vil ha en viktig signal effekt. Andre land slik som Brasil og Canada har valgt å sette krav til nasjonal sammensetning på skipene, fremfor å sikre sjøfolk konkurransedyktige villkår. Et slikt forslag (allmenngjøring) setter ingen krav til nasjonal sammensetning, men er med på å sikre en verdig lønn for arbeid på sjøen. Arbeid på sjøen er per dags dato i disse tilfellene kun regulert av ITF sine krav til minstelønn, noe som knapt kan kalles verdig.

<http://www.tv2.no/nyheter/innenriks/flagger-ut-og-sier-opp-norske-sjoefolk-med-raametoder-2579993.html>

<http://www.sjomannsforbundet.no/nsf/krever-allmenngjoring-pa-norsk-sokkel>

Hvis forslag 1 og 2 ses sammen, kan man se dette som et samlet forslag om både økning i norsk maritim næring og bedret konkurransevillkår for norsk maritim kompetanse.

Dissenser

	Sted	Innhold	Innstilling
1	Side 12 punkt 15-26	<p>Venstre vil</p> <p>Bruke resultatene fra nasjonale prøver til å kartlegge elevenes forutsetninger og behov for tilrettelagt opplæring</p> <p>Fortsette å videreutvikle de nasjonale kartleggingsprøvene som et verktøy for å gi tilpasset opplæring.</p> <p>Ha åpenhet om resultatet av nasjonale prøver på en måte som gjør at skolenes resultater og utvikling ses i en større sammenheng.</p> <p>Dissens:</p> <p>Dersom det er kommuner som ønsker at skolene skal benytte karakterer fra 7. trinn vil Venstre åpne for dette</p> <ul style="list-style-type: none">• Åpne for karakter fra 7. årstrinn.	<p>For dissensen: karakterar i 7. klasse: 16</p> <p>Mot karakterar i 7. klasse: 32</p>
2	Abort Side 50 punkt 24-35	<p>Venstre vil</p> <p>Gjennomgå abortnemndenes praksis for å sikre lik behandling.</p> <p>Fjerne kravet om personlig oppmøte i abortnemndene. At helsepersonell må kunne reservere seg mot å utføre abort dersom det bryter med deres personlige overbevisning.</p> <p>Kreve at fastleger henviser videre ved spørsmål om abort.</p> <p>Prioritere forebyggende arbeid som kan bidra til å få redusert antall uønskede svangerskap.</p> <p>Dissens:</p>	<p>For programnemnda: stort fleirtal</p> <p>For dissensen: 8</p>

	<p>Erstatte fjerde strekpunkt med følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kreve at der fastleger ønsker å reservere seg i spørsmål om abort, må det etableres sikre rutiner for henvisning videre. 	
--	--	--

	Sted	Innhold	
3	Donasjon og befruktning Side 50-51 punkt 37-52 og 1-5	<p>Å kjenne sitt opphav er en grunnleggende rettighet. Ved donasjon av sæd må barnet fra et gitt tidspunkt ha mulighet til å kunne få informasjon om sitt biologiske opphav. Anonym sæddonasjon må derfor ikke være tillatt. Venstre vil tillate eggdonasjon etter samme retningslinjer som ved sæddonasjon.</p> <p>Dissens: <i>Et mindretall i komiteen, medlemmet Bore, vil stryke siste setning og første kulepunkt under.</i></p> <p>Venstre vil åpne for surrogati som er altruistisk (uegennyttig) motivert. Kostnader knyttet til selve befrukningen skal i slike tilfeller ikke finansieres av det offentlige. Venstre vil samtidig arbeide for et internasjonalt forbud mot kjøp og salg av surrogatitjenester. Barn som mangler statsborgerskap fordi de er født etter surrogati med norske genetiske fedre må anses som barn av norske foreldre og sikres rettigheter i samsvar med dette.</p> <p>Dissens: <i>Et mindretall i komiteen, medlemmene Bore, Borsch, Nesheim, Skogsholm og Veivåg, vil stryke første to setninger i siste avsnitt, og andre kulepunkt under.</i></p> <p><i>Venstre vil</i></p> <p><i>Åpne opp for eggdonasjon.</i></p> <p><i>Åpne opp for altruistisk (uegennyttig) motivert surrogati.</i></p> <p><i>Vedta et rammeverk for bruk av surrogatmødre i utlandet for å sikre barns rettigheter.</i></p> <p><i>Åpne for assistert befruktning for enslige.</i></p>	<p>Støtte til Bore: mindretal</p> <p>Støtte til fleirtalet: fleirtal</p> <p>For altruistisk surrogati: 21</p> <p>Mot altruistisk surrogati: 21</p>
4	Barnevern Side 58 Punkt 7-42	<p>Dissens: Et mindretall i komiteen, medlemmene Bore, Kjenseth, Nesheim, Sandsmark, Rotevatn og Årøen, vil legge til følgende strekpunkt øverst i listen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjøre barnevernsloven til en rettighetslov. 	Ikkje behandla
5	Domstolene	Viser til tekst i programutkastet	Ikkje behandla

	Side 70-71 Punkt 42-50 og 1-31		
6	Litteratur og språk Side 75-76 Punkt 26-53 og 1-13	Viser til tekst i programutkastet Hans Antonsen argumenterte for boklov for å styrke identiteten vår som kulturnasjon. Teksten stå øvst på side 76:	Stort fleirtal på fylkesårsrådet for dissensen på side 76.

	Sted	Innhold	
7	Verneplikten Side 84-85 Punkt 46-48 og 1-16	<p>Et moderne trusselbilde krever en økende profesjonalisering av Forsvaret, hurtigere responstid og større fokus på avanserte våpensystemer. For de fleste av Forsvarets operative avdelinger vil det i et forsvarsøkonomisk perspektiv være mer lønnsomt – både i kroner og i operativ evne – å ha vervede på kontrakt fremfor årlige innrykk av vernepliktige.</p> <p>Imidlertid vil det for enkelte avdelinger fremdeles være mest formålstjenlig å basere styrkeproduksjonen på vernepliktig mannskap. Verneplikten bør derfor begrenses både i tid og omfang, gjøres kjønnsnøytral, og hovedsakelig fungere som rekrutteringsverktøy for videre tjeneste i Forsvaret.</p> <ul style="list-style-type: none"> Venstre vil: Forsterke den profesjonelle delen av Forsvaret og bruke en mindre del av de vernepliktige som base for dette og til å bemanne de vernepliktsbaserte delene av Forsvaret, samt gjøre verneplikten kjønnsnøytral. <p>Dissens: Et mindretall i komiteen, medlemmene Melby, Heggelid-Rugaas, Rotevatn og Årøen vil erstatte siste avsnitt og kulepunktet med følgende:</p> <p>Venstre vil profesjonalisere Forsvaret, noe som vil frigjøre betydelig med ressurser som kan investeres i ytterligere styrking og spissing av operativ kapasitet. Verneplikten bør gjøres sovende, og bevares som grunnlovshjemmel som eventuelt kan vekkes til live om den forsvarspolitiske situasjonen skulle tilsi det.</p> <ul style="list-style-type: none"> Profesjonalisere Forsvaret og gjøre verneplikten sovende. 	Ikkje behandla.