



1           **Politiske uttalelser til årsmøte i Viken Venstre 2025**

- 2           1. Støyskjerming av E18 – Norges mest støyforurensede strekning må fikses nå! - Tove  
3           Hofstad
- 4           2. Kjernekraft - Frode Tennebø
- 5           3. E-sport som valgfag – en læringsarena for fremtiden - Enebakk Venstre
- 6           4. Et bedre alternativ til en tredje rullebane på OSL - Ullensaker Venstre
- 7           5. Fyll bassengene med vann! - Lars Peter Østrem
- 8           6. Innføring av KI som valgfag i videregående skole - Lars Peter Østrem
- 9           7. Sirkulær økonomi og beredskap - for en tryggere framtid - Julie Vaage, Anders  
10          Wengen, Even Jacobsen og Tove Hofstad
- 11          8. Kjernekraft i den norske energimiksen - Frogn Venstre ved Thomas Johansen, Line  
12          Stokholm, Therese Hofstad-Nielsen og Sverre Huse-Fagerlie.
- 13          9. En mer motiverende skole - Viken Unge Venstre (innkommet etter fristen)
- 14          10. Det skal være billig og leve grønt - Viken Unge Venstre (innkommet etter fristen)
- 15          11. Friheten til å bestemme over eget liv må også gjelde ved livets slutt - Viken Unge  
16          Venstre (innkommet etter fristen)
- 17          12. Toget må tilbake på rett spor - Akershus Venstres fylkestingsgruppe (innkommet  
18          etter fristen)
- 19



20 Forslag 1

21 **Støyskjerming av E18 – Norges mest støyforurensede strekning må fikses nå!**  
22 **- Tove Hofstad**

23 E18 gjennom Lier er Norges eldste motorvei og samtidig den mest støyforurensede  
24 veistrekningen i landet. Trafikken har dundret gjennom bygda vår siden 1970-tallet uten at  
25 Statens vegvesen har tatt ansvar for støyplagene. Dette er en svikt som har pågått i over 50  
26 år, og som rammer helse, trivsel og livskvalitet for innbyggerne i Lier.

27 Odd Einar Dørum og Torild Skogsholm, samferdselsstatsråder i hver sin periode fra 1997 til  
28 2005, har begge besøkt Lier, sett utfordringene og opplevd støyproblemene langs E18  
29 sammen med representanter fra Lier Venstre. Grep ble tatt, men tilsynelatende uten å nå  
30 gjennom til Statens vegvesen. Over 50 år etter at motorveien ble bygget, er støyplagene  
31 verre enn noen gang – og fortsatt skjer det ingenting. Statens vegvesen har sviktet  
32 innbyggerne som lever med støyforurensning døgnet rundt.

33 Støysonene på E18 rundt Nøste, Frydenlund, Kjellstad, Lierbakkene, Reistad, Tranby og  
34 Lierskogen er de største i hele området rundt Oslofjorden, kanskje i hele landet. Det skyldes  
35 en perfekt storm av trafikkmengde, høy fart, tungtransport og utfordrende topografi, der  
36 støyen forplanter seg oppover i terrenget. Kartene fra Statens vegvesen viser bare halve  
37 sannheten: Selv om det ser ut som støyen treffer dyrket mark, vet vi at alle som ser veien,  
38 hører den. For dem som bor tett på motorveien, betyr dette søvnløse netter, stengte vinduer  
39 og redusert livskvalitet – hver eneste dag.

40 Ifølge folkehelseloven og forskrift om miljørettet helsevern har myndighetene et ansvar for å  
41 beskytte befolkningen mot miljøfaktorer som kan skade helsen. Støy er en dokumentert kilde  
42 til både fysiske og psykiske helseplager, og i Lier er dette problemet akutt. Helsedirektoratet  
43 understreker at kommuner og andre offentlige aktører må jobbe aktivt for å redusere  
44 støyplager, og dette ansvaret kan ikke Statens vegvesen fraskrive seg.

45 Støy er ikke bare et spørsmål om ulempe; det er en helserisiko. Verdens helseorganisasjon  
46 (WHO) har fastslått at langvarig eksponering for trafikkstøy kan føre til søvnforstyrrelser,  
47 høyt blodtrykk og økt risiko for hjerte- og karsykdommer. For innbyggerne langs E18 i Lier er  
48 dette ikke bare teori, men hverdagen.

49 Vi krever strakstiltak for å redusere støy langs E18 gjennom Lier. Dette kan ikke vente på en  
50 tilkobling til ny E134, som ikke engang ligger inne i nåværende NTP-periode. Den  
51 tilkoblingen er en gylden mulighet for helhetlige løsninger, men den kan ikke brukes som en  
52 hvilepute for Statens vegvesen. Midler til støyreduksjon på gamle veistrekninger må  
53 prioriteres, og tiltak må på plass nå.

54 Internasjonale eksempler viser hvordan områder rundt motorveier kan transformeres for å  
55 bedre ivareta både folk og natur. Overbygging av veistrekninger og bruk av buede  
56 støyskjermer har vist seg å være effektive tiltak som reduserer støy og gir store  
57 miljømessige gevinster. Statens vegvesens tilnærming til støyproblematikk er utdatert og  
58 mangler helhetlige perspektiver. Løsningene deres begrenses ofte til fasadetiltak, mens den  
59 totale støybelastningen i nærmiljøet – der folk lever, ferdes og arbeider – blir ignorert. Dette  
60 er ikke godt nok. Statens vegvesen må løfte blikket og ta innbyggernes helse og trivsel på  
61 alvor.



62 Lier har alle forutsetninger for å gå foran med løsninger som både demper støy og binder  
63 bygda sammen igjen. Overbygging av deler av E18 kan åpne for nye gang- og  
64 sykkelforbindelser, reetablering av dyrkbar mark og etablering av parklignende  
65 grøntområder. Dette er tiltak som ikke bare reduserer støy, men som også er helt i tråd med  
66 visjonen om Grønne Lier – for alle innbyggere.

67 Vi godtar ikke at Lier skal ligge på toppen av pallen i kåringsen over Norges mest støyutsatte  
68 veistrekning. Nå er det på tide at støyen fra E18 tas på alvor. Dette handler om helse,  
69 livskvalitet og rettferdighet for dem som lever med motorveistøy døgnet rundt. Statens  
70 vegvesen har latt være å handle i over 50 år. Nå er det på tide å rette opp i feilene.

#### 71 **Venstre krever:**

- 72 1. Strakstiltak for støyskjerming: Statens vegvesen må umiddelbart prioritere midler til  
73 støyskjerming langs E18 gjennom Lier.
- 74 2. Endring i regelverket: Det må stilles krav om at støyproblemer langs eksisterende  
75 veier utbedres – ikke bare ved nybygging.
- 76 3. Helhetlig tilnærming: Støyberegninger må ta hensyn til den totale trafikkbelastningen,  
77 ikke bare bidrag fra ny vei.
- 78 4. Overbygging og bærekraftige løsninger: Statens vegvesen må utrede muligheten for  
79 overbygging av deler av E18 for å binde bygda sammen igjen, skape nye gang- og  
80 sykkelmuligheter og legge til rette for reetablering av dyrkbar mark og grønne  
81 arealer.



82 Forslag 2

### 83 **Kjernekraft - Frode Tennebø**

84 Vi trenger kraft, og masse av det. Stadig større deler av bilparken vår blir og skal bli  
85 elektrisk, industrien skal elektrifiseres og skipsfart og transport må over på mer  
86 klimavennlige løsninger. Halvparten av all energien som brukes i Norge i dag, er fossil.  
87 Europa skal bli kvitt avhengigheten til gass og kull, og trenger klimavennlige alternativer.  
88 Innen 2050 skal Norge bli et lavutslippssamfunn og redusere utslipp med 90-95 prosent  
89 sammenlignet med 1990, i henhold til Parisavtalen.

90 For å kunne levere denne kraften fossilfritt, stabilt, regulerbart og med små arealinngrep, er  
91 kjernekraft et svært gunstig alternativ. EUs vitenskapspanel og FN har konkludert med at  
92 kjernekraft er minst like bærekraftig og sikkert som vindkraft og solenergi. Per produsert  
93 kilowatt-time er kjernekraft den kraftforma som er tryggest (sammen med sol), bruker minst  
94 materialer og areal.

95 På et areal tilsvarende en fotballstadion, kan en 300 MW små modulær-reaktor (SMR)  
96 plasseres. Denne vil kunne forsyne 160 tusen husholdninger, nok til å dekke behovet for  
97 husholdningene i hele Østfold og litt til. Dette sier noe om den voldsomme energitettheten og  
98 det enorme potensialet i denne energiformen.

99 En annen fordel med kjernekraftverk, er at det kan plasseres der behovet er. Sammen med  
100 den lave arealbruken minsker det konfliktnivået når det kommer til naturødeleggelser. Det er  
101 viktig å huske på at Norge har forplikta seg til å verne 30 % av naturen både til lands og til  
102 havs som en del av Montreal-avtalen.

103 Kraftutbygging i Norge må skje på en måte som tar vare på naturen. Stabil og klimavennlig  
104 kraft er viktig for næringslivet. I dagens kraftnett er det flere bedrifter som ønsker tilgang til  
105 mer kraft, som ikke får det. Blant annet får ikke Denofa i Fredrikstad tilgang til den kraften de  
106 ønsker for å kunne elektrifisere produksjonen sin. Kjernekraft gir også et stort potensial for  
107 utnyttelse av spillvarme til industriformål, fjernvarme eller lignende.

108 Kjernekraft vil bli en viktig bidragsyter i fremtidens energimiks. Halden Venstre mener at  
109 kjernekraft vil spille en viktig rolle i det grønne skiftet, også i Norge.

110



111 Forslag 3

## 112 **E-sport som valgfag – en læringsarena for fremtiden - Enebakk Venstre**

113 Gaming og e-sport er ikke bare fritidsaktiviteter – det er arenaer hvor barn og unge utvikler  
114 samarbeidsevner, strategisk tenkning og digital kompetanse. Med 86 % av barn i  
115 grunnskolen som aktive spillere (Medietilsynet), er det på tide at skolen anerkjenner denne  
116 interessen og bruker den som en ressurs i undervisningen. Ved å tilby e-sport som valgfag i  
117 ungdomsskolen, kan vi møte elevene der de er og samtidig gi dem verdifulle ferdigheter for  
118 fremtiden.

119 E-sport handler om mye mer enn å spille spill. Det er en strukturert aktivitet som krever  
120 kommunikasjon, problemløsning og koordinering – ferdigheter som er direkte overførbare til  
121 både videre skolegang og arbeidsliv. I tillegg utfordrer e-sport elever til å tenke strategisk,  
122 analysere situasjoner og samarbeide effektivt med lagkamerater. Dette gir en unik mulighet  
123 til å lære i et miljø som oppleves som engasjerende og relevant.

124 Ved å inkludere e-sport som valgfag kan vi også bidra til å styrke elevenes digitale  
125 ferdigheter, som er en grunnleggende del av læreplanen (LK20). Gjennom e-sport lærer  
126 elevene å bruke digitale verktøy på en ansvarlig måte, utvikle god netttikette og bygge digital  
127 dømmekraft. Disse ferdighetene er nødvendige i en stadig mer digitalisert verden.

128 Et valgfag i e-sport vil dessuten være en viktig arena for inkludering. Mange elever som ikke  
129 nødvendigvis finner sin plass i tradisjonelle idrettsaktiviteter, kan blomstre i et esportmiljø.  
130 Dette gir dem mulighet til å oppleve mestring, få anerkjennelse og bygge sosiale relasjoner  
131 på sine egne premisser.

132 Det finnes allerede suksesshistorier fra skoler som har tatt i bruk gaming i undervisningen.  
133 Spill som Minecraft og Rocket League har vist hvordan digitale plattformer kan brukes til å  
134 utvikle faglige og sosiale ferdigheter. Ved å ta dette et skritt videre og tilby e-sport som et  
135 fast valgfag, kan vi skape en strukturert og lærerik ramme for denne typen aktiviteter.

136 Å satse på e-sport i skolen handler om å modernisere undervisningen og tilpasse den til  
137 elevenes interesser og fremtidens behov. La oss gi ungdommen verktøyene de trenger for å  
138 lykkes, både i den digitale og den virkelige verden, ved å anerkjenne e-sport som en verdifull  
139 læringsarena.

### 140 **Venstre vil:**

- 141 ● Innføre e-sport som valgfag i ungdomsskolen.
- 142 ● Bruke gaming og e-sport som læringsverktøy for å utvikle samarbeid, strategisk  
143 tenkning og digital kompetanse.
- 144 ● Gi elevene ferdigheter som er relevante for både skolegang og arbeidsliv.
- 145 ● Bygge digital dømmekraft ved å lære elevene hvordan de kan navigere og oppføre  
146 seg ansvarlig på nett, samt håndtere digitale utfordringer på en etisk måte.
- 147 ● Forebygge utenforskap ved å tilby et alternativt fellesskap for elever som kan ha  
148 utfordringer med å delta i tradisjonelle aktiviteter.



- 149 • Modernisere undervisningen og tilpasse den til elevenes interesser og fremtidens  
150 behov.

151

152



153 Forslag 4

154 **Et bedre alternativ til en tredje rullebane på OSL - Ullensaker Venstre**

155 Viken Venstre mener at en tydeligere prioritering og forsering av utbygging av InterCity på  
156 begge sider av Oslofjorden, samt utvidelse av Torp og vurdering av mulighetene på Rygge,  
157 bør være det eneste riktige alternativet til en tredje rullebane.

158 Viken Venstre vil at hele transportnettverket på det sentrale østlandet ses under ett. Det viktigste  
159 grepet er å ferdigstille InterCity-triangelet til Skien, Lillehammer, Hønefoss og Halden.

160  
161 For oss i Venstre er det ikke noe alternativ å båndlegge store områder omkring Gardermoen  
162 og vente på fremtiden. Vi sørger for å prioritere gode tog forbindelser til våre naboland og er  
163 en garantist for utbygging av InterCity for å modernisere togforbindelsene på Østlandet ved  
164 å bygge dobbeltspor og øke hastigheten, noe som vil redusere reisetidene og øke  
165 kapasiteten mellom Oslo og viktige byer som Tønsberg, Hamar, Fredrikstad, Lillehammer,  
166 Halden, Hønefoss og Skien.

167  
168 Et fullt utbygd InterCity vil være klart før 2040 og da bør både Torp og Rygges kapasitet  
169 vurderes som alternativ til en tredje rullebane på Gardermoen. I tillegg til store  
170 samfunnsgevinster og lettelse for reisende på strekningene, vil dette fjerne ett hvert behov  
171 for å utvide OSL med en tredje rullebane og forbedre beredskapen for flytrafikken i området.

172 Akershus Venstre vedtok allerede før OSL åpnet i 1998 at det ikke skulle bygges noen tredje  
173 rullebane. Varierende politiske flertall har likevel åpnet for båndlegging av store arealer rundt  
174 flyplassen i påvente av et eventuelt behov for utvidelse. Denne båndleggingen har hindret  
175 næringsutvikling i flyplasskommunene i tillegg til at tusenvis av husholdninger lever i  
176 usikkerhet. Vi i Viken Venstre mener at det nå er på høy tid å innse at det hverken er areal-  
177 eller klimasmart å fortsatt legge til rette for en utvidelse av kapasiteten ved OSL. Både  
178 klimahensyn, naturverdiene i det båndlagte området og hensynet til naboene tilsier dette.

179 Det er gjennomført en rekke utredninger og vurderinger av kollektivtransporten i  
180 Osloregionen. De lider alle av samme mangel; det finnes ikke et overordnet perspektiv eller  
181 beregninger av samfunnsøkonomiske gevinster som utløses av mer effektiv transport til og  
182 fra regionens flyplasser. Et ferdig InterCity-system vil dessuten gjøre det mer attraktivt å  
183 sende gods med bane framfor på vei. Miljøeffekten av å få denne transporten over på bane  
184 er åpenbar.

185 Samtiden har lært oss at beredskapsaspektet må løftes mye høyere enn hva vi har vært  
186 vant til. En oppgradering av Torp og Rygge, og klargjøring for deling av trafikken mellom de  
187 tre flyplassene, vil gi oss et mye mer robust system, særlig hvis vi binder dem sammen med  
188 effektive toglinjer. Å investere titalls milliarder i å utvide OSL vil være gårdsdagens politikk, en  
189 slik politikk støtter ikke vi i Venstre. Vi vil bygge for fremtiden.

190 Vi behøver ikke flere utredninger, høringer eller prosjektgrupper om en ny rullebane ved  
191 Gardermoen. Vi behøver ikke å båndlegge store områder for et fremtidig mulig behov som  
192 det allerede finnes gode alternativer for. Vi behøver handling og vi behøver en rask  
193 utbygging av InterCity, forbedrede togforbindelser og benytte de mulighetene som finnes på  
194 øvrige flyplasser.

195



196 Forslag 5

197 **Fyll bassengene med vann! - Lars Peter Østrem**

198 Med en stadig strammere kommuneøkonomi blir det vanskeligere å holde  
199 svømmebassenger åpne og i god stand. Rundt om i Norge ser vi at bassenger står tomme,  
200 vedlikehold blir utsatt, og svømmeopplæring, folkehelse og sosiale aktiviteter for barn, unge,  
201 voksne og eldre blir skadelidende. Dette er en utvikling vi som samfunn ikke kan akseptere.

202 Flere kommuner opplever utfordringer med å holde bassengene i drift grunnet manglende  
203 midler til vedlikehold og høye driftskostnader. Resultatet er at mange barn og unge ikke får  
204 gjennomført den svømmeopplæringen de har krav på, eller at skolene må bruke unødvendig  
205 tid og ressurser på å frakte elever til bassenger i nabokommuner. Samtidig mister eldre og  
206 andre grupper et viktig tilbud for både fysisk aktivitet og sosial deltakelse.

207 Svømming er ikke bare en ferdighet – det er en livsnødvendig kompetanse som redder liv.  
208 Det er en grunnleggende del av opplæringsløpet i skolen, og samtidig en av de mest  
209 inkluderende og helsefremmende aktivitetsformene vi har. Bassenger gir en arena for  
210 mestring og trygghet i vann, men også for fysisk aktivitet for mennesker i alle aldre.  
211 Vannaktiviteter gir skånsom trening som styrker helse og forebygger livsstilssykdommer. For  
212 eldre kan bassenger være avgjørende for å opprettholde mobilitet, balanse og muskelstyrke,  
213 samtidig som det bidrar til å motvirke ensomhet gjennom sosiale møteplasser.

214 Derfor mener Venstre at vi må gjøre mer for å sikre bassengtilgang over hele landet. Vi vil:

215 ● Opprette en statlig støtteordning der kommuner som sliter med vedlikehold eller  
216 økonomi kan søke midler for å holde svømmebassengene åpne.

217 ● Sikre at alle barn og unge får tilgang til svømmeopplæring lokalt, slik at ingen står  
218 uten denne livsviktige ferdigheten.

219 ● Legge til rette for at bassenger brukes som en ressurs for folkehelse, inkludert  
220 rehabilitering og skadeforebygging.

221 ● Sikre at eldre har tilgang til svømmebassenger for skånsom trening og sosiale  
222 aktiviteter.

223 ● Oppfordre til økt samarbeid mellom kommuner og frivillige aktører for å holde  
224 svømmetilbudene i drift.

225 Vi ønsker å fylle bassengene – med vann, med barn, med eldre og med muligheter.  
226 Svømming redder liv, og vi har ikke råd til å la verken barn, voksne eller eldre miste denne  
227 muligheten. Nå er tiden inne for å prioritere svømmetilbudet i hele landet.

228

229





230 Forslag 6

231 **Innføring av KI som valgfag i videregående skole - Lars Peter Østrem**

232 Akershus Venstre ønsker å innføre kunstig intelligens (KI) som et eget valgfag i  
233 videregående skole. Dette er et viktig tiltak for å gi elever nødvendig digital kompetanse og  
234 innsikt i teknologier som allerede påvirker samfunnet og vil forme fremtiden.

235 Teknologiforståelse inngår i de nye læreplanene, men at dette alene ikke er nok. Et dedikert  
236 valgfag i KI vil gi elevene mulighet til å lære om maskinlæring, algoritmer, etiske  
237 problemstillinger og praktisk anvendelse av KI, og dermed få en dypere forståelse for  
238 teknologien. Valgfaget vil også gi elever mulighet til å forstå hva som ligger bak teknologien,  
239 og gi dem en unik kompetanse som kan bidra positivt inn i norsk arbeidsliv.

240 Danmark og Sverige har allerede tatt steg i denne retningen, og Norge bør ikke bli hengende  
241 etter. Akershus Venstre ønsker å prioritere utviklingen av læreplaner for KI som valgfag og  
242 sikre skolene nødvendige ressurser for å gjennomføre undervisningen.

243 Vi mener at innføring av KI som valgfag vil bidra til å:

- 244 ● Øke elevenes digitale kompetanse og teknologiforståelse.
- 245 ● Stimulere til kritisk tenkning rundt KI og dens innvirkning på samfunnet.
- 246 ● Forberede elevene bedre på høyere utdanning og arbeidslivets krav.
- 247 ● Sikre at Norge holder tritt med den teknologiske utviklingen internasjonalt.
- 248 ● Gi lærere nødvendig kompetanse for å undervise i KI på en pedagogisk måte.
- 249 ● Inspirere flere elever til å velge teknologiske utdanningsløp og yrker.
- 250 ● Etablere en prøveordning med KI som valgfag i utvalgte videregående skoler i  
251 Akershus.

252

253



254 Forslag 7

255 **Sirkulær økonomi og beredskap - for en tryggere framtid - Julie Vaage, Anders**  
256 **Wengen, Even Jacobsen og Tove Hofstad**

257 Må vi i overgangen til en sirkulær økonomi, med behov for økt beredskap, tillegge  
258 ressursene våre mer kjærlighet?

259 I en sirkulær økonomi vil det vi produserer ikke bare selges, brukes og kastes, men føres  
260 tilbake til verdikjeden for å reparere, gjenbruke, ombruke og resirkulere. Både fornybare- og  
261 ikke fornybare ressurser kan benyttes i et slikt kretsløp. Ved å bytte til biobaserte materialer i  
262 byggebransjen for eksempel, blir det enklere å resirkulere materialene. Målet i all produksjon  
263 er minst mulig avfall, og at alt vi produserer går inn i et kretsløp der stadig resirkulering fører  
264 til mindre behov for å ta ut nye råvarer. For å nå klima, miljø- og bærekraftsmålene vi har  
265 forpliktet oss til, er det nødvendig med en omstilling til en mer ressurseffektiv og sirkulær  
266 økonomi.

267 Nød lærer naken kvinne å spinne. I Norge har vi ikke nød, vi har overproduksjon. Kommer vi  
268 lenger med knapphet?

269 Hva er god beredskap? Alle kjenner på det varmere, våtere og villere været, også vi som  
270 forskanser oss i urbane strøk. Det har ikke vært mulig å dimensjonere veier, bygg og annen  
271 infrastruktur for klimabelastningene som kommer.

272 Håpet ligger i å bruke ressursene smartere. I at hver del kan brukes på flere måter og mer  
273 fleksibelt. Samtidig må vi bli praktikere nok til å kunne nytte denne fleksibiliteten i geografisk  
274 avgrensede områder. Her kan vi hente inspirasjon fra Amsterdam som er lengst fremme  
275 med sin smultringmodell (doughnut economy). Tanken er at Amsterdam skal bli en sirkulær  
276 by, det vil si en by som bruker sine ressurser igjen og igjen, og ikke lar noen ressurser gå til  
277 spille. På den måten forhindres sløsing, man får et lukket kretsløp og redusert behov for  
278 transport. Amsterdam har som mål å halvere bruken av nye råvarer innen 2030, og bli en  
279 helt sirkulær by innen 2050.

280 Sirkulær økonomi trenger nye rammer. For eksempel er dagens lovverk, regnskapsføring og  
281 samfunnets infrastruktur ikke tilrettelagt for å bruke om igjen og være kreative. Det er  
282 naturligvis ikke forbudt, men det er heller ikke støttet opp om.

283 **Venstre vil:**

284 ● ivareta ressursene ved å implementere EUs digitale sporing av ressurser og utvide  
285 dette til å gjelde utover de sju områdene løftet frem i EU; elektronikk, batterier og  
286 biler, emballasje, plast, tekstiler, bygg og byggevarer, og mat, vann og  
287 næringsmidler.

288 ● støtte den kommende ombruksindustrien med teknologi- og markedsutvikling bl.a.  
289 ved å kreve en andel ombruk i alle prosjekter. For eksempel i alle byggeprosjekter  
290 bør det først ses på hvilke ressurser vi kan benytte, som ikke fører til uttak av nye  
291 naturressurser som malm, sand eller biologiske ressurser.

292 ● øke nordisk samarbeid innen handel med varer som har gode ombrukspotensial,  
293 tilpasset vår industri, for eksempel bildeler, energi og treindustri.



294 Med større muligheter for at kriser kan oppstå er en sirkulær metodikk også viktig for vår  
295 beredskap. Vi må ha praktiske og enkle løsninger. Vi må ha folk med kunnskap til å motivere  
296 og skolere i sin region. For å komme dit vil Venstre sørge for at praktiske og kreative fag får  
297 større plass i skolen. I tillegg må koblingen til de ulike regioners næringsliv forsterkes. Her  
298 har vi gode eksempler i Buskerud med [Fremtidens skole](#) i Modum, [Kongsbergskolen](#) og  
299 [Reiselivsfagskolen](#) i Hallingdal.

300 Søppelhaugene må minske. Vi må bruke ressursene våre smartere og lengre. Vi må ivareta  
301 ressursene med kjærlighet og ta større hensyn til omgivelsene våre. Det er fremtiden vi  
302 snakker om, og den må være sirkulær. Vi må bygge trygghet i en mer urolig fremtid.



303 Forslag 8

304 **Kjernekraft i den norske energimiksen - Frogn Venstre ved Thomas Johansen,**  
305 **Line Stokholm, Therese Hofstad-Nielsen og Sverre Huse-Fagerlie.**

306 (Uttalelsen skal ses i sammenheng med innsendt endringsforslag til Venstres  
307 stortingsprogram fra Frogn Venstre om å «Oppdatere det nasjonale rammeverket for  
308 atomsikkerhet og kjernekraft i Norge, med sikte på å åpne for etablering og kommersiell drift  
309 av kjernekraft.»)

310 Vi trenger mye ny kraft i Norge. Stadig større deler av bilparken vår blir elektrisk, industrien  
311 skal elektrifiseres og skipsfart og transport må over på mer klimavennlige løsninger.  
312 Halvparten av all energien som brukes i Norge i dag, er fossil. Europa skal bli kvitt  
313 avhengigheten til gass og kull, og trenger klimavennlige alternativer. Innen 2050 skal Norge  
314 bli et lavutslippssamfunn og redusere utslipp med 90-95 prosent sammenlignet med 1990, i  
315 henhold til Parisavtalen.

316 For å kunne levere denne kraften fossilfritt, stabilt, regulerbart og med små arealinngrep, er  
317 kjernekraft et svært gunstig alternativ. [EUs vitenskapspanel](#) har konkludert med at  
318 kjernekraft er minst like bærekraftig og sikkert som vindkraft og solenergi. Sikkerhet og  
319 håndtering av avfall er inkludert i vurderingene og konklusjonen til vitenskapspanelet. Per  
320 produserte kilowatt-time er kjernekraft den kraftformen som er [tryggest](#) (sammen med sol),  
321 bruker minst [materiale](#)er og minst [areal](#).

322 Stabil og klimavennlig kraft er viktig for næringslivet. I dagens kraftnett er det flere bedrifter  
323 som ønsker tilgang til mer kraft, som ikke får det. Kjernekraft gir også et stort potensial for  
324 utnyttelse av spillvarme til industriformål, fjernvarme eller lignende.

325 På et areal tilsvarende en fotballstadion kan en 300 MW liten modulær reaktor (SMR)  
326 plasseres. Dette vil kunne forsyne 160 tusen husholdninger med strøm, nok til å dekke  
327 behovet til nesten halvparten av husholdningene i Akershus. Dette sier noe om den  
328 voldsomme energitettheten og det enorme potensialet i denne energiformen.

329 Kjernekraftverk kan plasseres der behovet er. Sammen med den lave arealbruken minsker  
330 det konfliktnivået rundt naturødeleggelser. Norge har forpliktet seg til å verne 30% av  
331 naturen både til lands og til havs som en del av Montreal-avtalen. Kraftutbygging i Norge må  
332 skje på en måte som tar vare på naturen.

333 Norge har gjennom et felles nordisk elektrisitetsmarked i mange år hatt kjernekraft fra  
334 Sverige og Finland som en del av vår energimiks. På samme måte som i disse landene, må  
335 Norge legge til rette for at også kjernekraft generert i Norge kan være en del av den  
336 nasjonale energimiksen. Det vil gi mer stabilitet både forsyningsmessig og prismessig.

337 Uansett om kjernekraft krever tilrettelegging og tilpasning fra offentlige myndigheter, må det  
338 legges til rette for at aktører som ønsker det, kan få etablere kjernekraftverk som kan levere  
339 strøm og varme til den norske energimiksen. Derfor bør vi i Norge starte arbeidet med å  
340 fornye det regulatoriske rammeverket for atomsikkerhet og kjernekraft, med sikte på å åpne  
341 for etablering og drift av kjernekraftverk.



342 Forslag 9 (innkommet etter fristen)

### 343 **En mer motiverende skole - Viken Unge Venstre**

344 Utdanning er nøkkelen til å gi folk frihet og like muligheter i livet. Derfor er det bekymrende at  
345 norsk skole står midt i en frafalls- og motivasjonskrise. Hver femte elev faller fra skolebenken  
346 og motivasjonen synker. Vi trenger en skole som gir hver enkelt elev frihet og like muligheter  
347 til å lykkes.

348 Pilene peker i feil vei for norsk skole. Elevene lærer mindre, trives dårligere og kjeder seg på  
349 skolen. Skal vi lykkes med å gi alle elever frihet og like muligheter, må vi skape en skole  
350 som elevene får motivasjonen tilbake, mer valgfrihet og styrke laget rundt eleven.

351 Gode lærere er nødvendig for at elevene trives og lærer på skolen. Likevel har man sett at  
352 lærerne bruker stadig mer tid utenfor klasserommet. Viken Venstre vil styrke laget rundt  
353 lærere og elever, slik at lærerne får mer tid til å undervise i klasserommet.

354 Motivasjon er en nødvendig forutsetning for at flere elever skal lære mer og fullføre  
355 videregående opplæring. Alternative læringsmetoder og valgfag gjør skolen mer  
356 motiverende. Derfor vil Viken Venstre sørge for at elevene får flere valgfag.

357 Framtidens arbeidsstyrke skapes ikke av at alle elever er så like som mulig. Skal vi løse  
358 komplekse utfordringer i fremtiden må flere fullføre og vi må la elever bli gode på ulike fag.

359 Lied-utvalget beskriver at videregående skole er alt for lik grunnskolen, og ikke forbereder  
360 elevene godt nok på hverken arbeidslivet eller høyere utdanning. Det samme  
361 ekspertutvalget peker på at man bør endre fagsammensetning i videregående opplæring  
362 ved å redusere antall fellesfag og øke antall programfag.

363 Derfor mener Viken Venstre at alle elever på videregående skole må ha norsk, engelsk og  
364 matematikk, men at man utover dette skal ha frihet til å velge fagsammensetning selv. Vi  
365 skape en motiverende skole der elevene fullfører videregående opplæring, får dyrke mer av  
366 sine egne interesser og får mer valgfrihet.

367 Viken Venstre vil:

- 368 ● At alle elever på videregående skole må ha norsk, engelsk og matematikk, man  
369 utover dette skal ha frihet til å velge fagsammensetning selv
- 370 ● Gi lærerne mer metodefrihet
- 371 ● Ha flere helsesykepleiere og miljøterapeuter i skolen, slik at lærerne får mer tid til å  
372 være lærer.



373 Forslag 10 (innkommet etter fristen)

## 374 **Det skal være billig å leve grønt - Viken Unge Venstre**

375 Klimapolitikken oppleves som stadig mer polariserende og kontroversiell. Det burde den ikke  
376 være. En god klimapolitikk er nemlig ikke bare bra for miljøet, men også for mennesket. En  
377 vellykket klimapolitikk skaper gode, grønne, sirkulære samfunn. For å skape høy tillit til  
378 klimapolitikken er det en egenverdi at klimatiltak er populære.

379 Klimamålene er fortsatt innen rekkevidde. Selv om vi hittil ikke kutter utslipp fort nok, er det  
380 fortsatt muligheter for å skape en grønn framtid med frihet for nåværende og kommende  
381 generasjoner. Dette krever at man trapper opp og forsterker klimapolitikken.

382 Det viktigste klimatiltaket er å gjøre det enkelt og billig å ta grønne valg i hverdagen. Folk  
383 flest ønsker å leve miljøvennlig, men ofte er det for dyrt eller for vanskelig. Det må vi forsøke  
384 å motarbeide. Slik kan vi sikre at alle er med på laget for å kutte utslippene.

385 At nordmenn følger kostholdsrådene er det enkeltiltaket som har størst potensial til å kutte  
386 utslipp. Dersom kostholdsrådene følges vil det i perioden 2021-2030 kutte 4,5 millioner tonn  
387 CO<sub>2</sub>-utslipp. Det handler i stor grad om å spise mer frukt og grønt, og mindre kjøtt. Derfor vil

388 Viken Venstre fjerne momsen på frukt og grønnsaker. Det er ikke bare bra for klimaet, men  
389 også for folkehelsen.

390 Utslipp fra transportsektoren er en annen stor utslippskilde i Norge. Veitrafikken utgjør alene  
391 over 17% av Norges samlede, årlige utslipp. Fremover må flere reise kollektivt, og færre  
392 reise med fossilbiler. For å legge til rette for dette mener Viken Venstre at billigere, mer  
393 fleksibelt og hyppigere kollektivtransport må være en hovedprioritet.

394 Elbilfordelene er det mest vellykkede klimatiltaket i norgeshistorien. Det er fordi det gjorde  
395 det billigere å leve grønt, og var populært. Resultatet er tydelig; i 2023 var 90% av  
396 nybilsalget nullutslippsbiler. For å sikre en klimapolitikk som er effektiv og har høy tillit må vi  
397 prioritere flere liknende tiltak.

398 Derfor vil Viken Venstre:

- 399 ● Fjerne momsen på frukt, grønnsaker, reparasjon og brukthandel.
- 400 ● Redusere prisen på månedskortene og innføre nye fleksible billettordninger som  
401 sikrer at man alltid betaler for den billigste billetttypen.
- 402 ● Ha et prøveprosjekt med ett felles månedskort for hele landets kollektivtransport.
- 403 ● Sikre at Enova gir støtte til privatpersoner og borettslag for lokal energiproduksjon,  
404 og gjøre det lettere å selge den strømmen tilbake til strømnettet.
- 405 ● Styrke reklamasjonsretten og arbeide sammen med EU for å øke levetiden på varer  
406 med kort levetid



407 Forslag 11 (innkommet etter fristen)

408 **Friheten til å bestemme over eget liv må også gjelde ved livets slutt - Viken**  
409 **Unge Venstre**

410 I Norge står retten til selvbestemmelse sterkt. Vi bestemmer over vår egen kropp, våre egne  
411 valg, og vårt eget liv. Likevel, når livet går mot slutten blir denne retten sidesatt. Dette er til  
412 tross for at hele 3 av 4 nordmenn er for aktiv dødshjelp. Viken Venstre ønsker å gi folk  
413 muligheten til å velge en verdig avslutning på livet sitt.

414 Mange frykter å miste kontrollen over eget liv når sykdom og lidelse blir uutholdelig. Det  
415 finnes dessverre en rekke historier som illustrerer hvorfor retten til å bestemme over eget liv  
416 også må gjelde livets slutfase. For eksempel Ebbe som ga sin alvorlig syke kone Mariann  
417 en dødelig dose medisin for å oppfylle deres felles ønske om en verdig avslutning på livet,  
418 før han selv forsøkte å ta sitt eget liv. Ebbe ble siktet for drap. Eller historien om Inger

419 Staff-Poulsen som avsluttet sitt eget liv etter å ha levd med uutholdelige smerter. Hun  
420 etterlot et brev der hun bønnfalte norske politikere om å tillate aktiv dødshjelp for å hjelpe  
421 mennesker i hennes situasjon.

422 Viken Venstre mener at mennesker i slike sårbare livssituasjoner selv må få bestemme over  
423 livets siste fase. Likevel er det flere etiske dilemmaer knyttet til aktiv dødshjelp, og det er  
424 nødvendig å etablere klare retningslinjer og reguleringer. Spørsmålet må utredes nøye, i  
425 samarbeid med helsepersonell. Slik kan man sikre et godt lovforslag der dilemmaer som  
426 sårbare menneskers selvbestemmelse og helsepersonell som ikke ønsker å medvirke  
427 livsavslutning hensyntas, og finne en modell som passer Norge.

428 Motstandere av aktiv dødshjelp peker ofte på at man heller må satse på mer palliativ  
429 behandling. Viken Venstre mener det ikke er en motsetning mellom å forbedre den lindrende  
430 behandlingen og samtidig gi mennesker muligheten til å bestemme over egen død. Det er  
431 uansett tvilsomt at den palliative behandlingen kan bli så god at ingen noensinne vil ha et  
432 ønske om livsavslutning.

433 Å sikre friheten til å bestemme over egen død er en viktig forlengelse av prinsippet om  
434 selvbestemmelse. Samfunnets moral skal ikke avgjøre et slikt dypt personlig spørsmål. Vi  
435 må heller gi valget til de menneskene det gjelder. Viken Venstre mener det er på tide at vi  
436 som samfunn tørr å ta dette vanskelige, men viktige steget.

437 Viken Venstre vil:

- 438 ● Tillate aktiv dødshjelp i Norge, under strenge rammer
- 439 ● Utrede et lovforslag i samråd med helsepersonell



440 Forslag 12 (innkommet etter fristen)

441 **Toget må tilbake på rett spor - Akershus Venstre sin fylkestingsgruppe**

442 Det går kanskje et tog. For de om lag 160.000 togpendlerne i Oslo og omegn er det fasit. I  
443 2024 var punktligheten på pendlertogene på 77,9%. I praksis betyr dette innstillinger og  
444 forsinkelser ukentlig.

445 Togfamilien er rammet av lammelser og samferdselsministeren av handlingslammelse. Det  
446 er alvorlig, fordi det gjør at folk mister tilliten til toget som sitt foretrukne reisemiddel i  
447 hverdagen.

448 I Akershus har vi bygget hele vår arealforvaltning rundt toget. Toget skal kunne frakte store  
449 folkemasser inn og ut av byen, og bussene skal mate folk til togene. Derfor velger vi å legge  
450 utvikling ved kollektivknutepunktene. Når toget ikke går, betyr dette at areal- og  
451 transportpolitikken ikke virker.

452 “Vi vet hva som skal til”, sier samferdselsministeren. Og det er rett. Riksrevisjonen har pekt  
453 på at for lite er gjort. Skal toget tilbake på rett spor, trengs handling. Denne handlekraften  
454 har Venstre.

455 Venstre har prioritert jernbane i NTP og i egne budsjettforslag i Stortinget. Venstre viser  
456 gang på gang at det er mulig å handle. For vi vet hva som skal til, og vi er villig til å prioritere  
457 det.

458 Toget tilbake på sporet betyr et samfunn på rett kurs, og Venstre vil sette de reisende først.  
459 Venstre vil ikke la ideologiske skylapper stå i veien for en satsing som tar jernbanen  
460 framover.

461 Vi vil:

- 462
- 463 ● slippe til private aktører for å realisere Oslo-Stockholm 2:55
  - 464 ● avvikle togavtalens utbetaling av 120 millioner årlig fra Akershus til Staten
  - 465 ● åpne for persontrafikk på godslinjene fra Roa til Hønefoss og Hokksund
  - 466 ● satse offensivt på vedlikehold av jernbanens infrastruktur, signalanlegg og varslingsssystem for å sørge for trygg og sikker drift.



