

# Nordland Venstres innspill til NTP 2018-2029

## Riksveger, riksvegferjer, skred og bymiljøavtale

Nordland Venstre er fornøyd med at transportetatene har definert **Bodø** som en av byene som bør omfattes av nullvekstmålet. Derfor forventes det at Bodø får en bymiljøavtale med staten. Smart Bodø er et prosjekt som blant annet jobber for utslippsfrie og miljøvennlige løsninger innenfor transport.

Nordland Venstre mener at rammene til belønningsordningen ved middels og høy ramme må økes, pga. at den økte satsingen i bymiljøavtaler ikke kan gjennomføres fullt ut de første fire årene som følger av bindinger som ligger i andre investeringer.

Nordland Venstre viser til arbeidet som er startet opp med **Bypakke Narvik** (Bjerkvik - Håkvik/Grindjord med omlegging av E6 gjennom sentrum). Nordland Venstre mener at fase 1 Sjømannskirka-Ornes med ny sentrumstunell og tiltak i Kongens gate, herunder tilhørende miljø og kollektivtiltak og fase 2, Stormyra - Bjerkvik må inn i NTP 2018 -2029. Fase 1 med omlegging av E6 gjennom Narvik sentrum var allerede i NTP 2010.

Nordland Venstre mener at hele **Fv17** gjennom Nordland (Kystriksveien) med ferjer skal omklassifiseres til riksvei. Nordland Venstre er fornøyd med at strekningen fram til Brønnøy er tatt med i NTP. Subsidiært: strekningen som er foreslått omklassifisert, utvides til også å innbefatte strekningene mellom Brønnøysund og Sandnessjøen.

**Fv81** Ulsvåg – Skutvik – Skrova – Svolvær m/ferjer omklassifiseres til riksvei. Strekninga bør utvikles til nasjonal turistvei med helårig forbindelse over Vestfjorden

**Fv781** (Røst) og **Fv789** (Værøy) omklassifiseres til E10 og riksvei.

Nordland Venstre viser til at prosjektene **E10 Fiskebøl – Å** og **Rv80/E6 Fauske sentrum** er samfunnsøkonomisk lønnsomt. Det forventes at disse gjennomføres i første planperiode.

I retningslinjene fra departementet skal det søkes mest mulig gjennomgående transportstrekninger. I transportetatenes forslag til NTP 2018-2029 er **E6 Ulsvågskaret og Sjørelva-Borkamo** tatt ut. Det er ikke forenlig med retningslinjene. Nordland Venstre mener at begge tiltakene må tas inn igjen i NTP 2018-2029. Nordland Venstre mener at den lønnsomme kombinasjonen E6 Sjørelva-Borkamo og Rv77 Tjernfjellet må utnyttes. Nordland Venstre minner om at Venstre i inneværende Stortingsprogram har vedtatt å arbeide for å utbedre gjenværende flaskehals og dårlige partier på E6 Trondheim – Fauske – Alta – Kirkenes.

Nordland Venstre viser til at OPS-prosjektet **E10/Rv85 Gullesfjord – Langvassbukt – Tjeldsund** er ført opp som bundet prosjekt og ser frem til snarlig oppstart slik som vedtatt i NTP 2014 - 2023. Nordland Venstre mener utfra retningslinjen omhelhetlig utbygging og med bakgrunn i «Kyst til marked»-strategien at det er overraskende at de tilstøtende

strekningene ikke er vurdert i fagetatens forslag slik at prosjektet som ofte omtales som Hålogalandsveien, kan fullfinansieres. Det vil gjenstå tre mindre strekninger mot Sortland, mot Harstad og mot Hålogalandsbrua dersom dette ikke kommer på plass. Nordland Venstre forventer at hele Hålogalandsveiprojektet realiseres som et samlet prosjekt i NTP-perioden.

Nordland Venstre understreker at utbygging av ny trase på strekningen **Megården-Mørsvikbotn** må startes opp i første periode. Det vil føre til økt samfunnssikkerhet og kutte reisetid for nærings- og persontransport i Nord-Norge.

**E6 Helgeland** er ett prosjekt. Det betyr at delstrekningen Brattås – Lien i Grane må ferdigstilles parallelt med de andre delstrekningene i Veipakke Helgeland. E6 Helgeland nord må fullfinansieres.

Nordland Venstre er fornøyd med at **E6 Kråkmofjellet sør** og **E6 Ballangen sentrum** er tatt inn i NTP 2018-2029, men forutsetter at tiltakene gjennomføres i første periode.

Nordland Venstre er tilfreds med at skredsikringsprosjektet **E10 Flakstad i Lofoten** inngår i NTP 2018-2029, og det forventes gjennomført så raskt som mulig i første planperiode. Nordland Venstre mener at skredsikringstiltaket på **E6 Skjellesvikskaret (Tysfjord)** bør inn i NTP 2018-2029.

Nordland Venstre deler Nordland fylkeskommune og Bodø kommunes bekymring over at utbedring av **Rv80 Sagelva-Sandvika og Naurstadhøgda – Bertnes** ikke er tatt med i NTP 2018- 2029. Strekningen er ulykkesbelastet og Nordland Venstre forventer at tiltaket inkluderes i NTP 2018-2029.

Nordland Venstre er fornøyd med at transportetatene vurderer langt hyppigere avganger **E6 Bognes-Skarberget** (20 min) og at det må bli nattåpent. Nordland Venstre mener dette også må gjelde for sambandene **Rv85 Bognes –Lødingen** og **Rv827 Kjøpsvik – Drag**.

Nordland Venstre mener at **fergefri E6 over Tysfjorden** er et fremtidig mål og bør nevnes i NTP 2018-2029. Nordland Venstre ber om at man arbeider videre med planlegging og hvordan det skal finansieres.

Nordland Venstre viser til **Nasjonal rassikringsgruppe** sitt krav om at det offentlige vegnettet skal være sikret mot skred innen 2030 og støtter dette kravet. NV mener rammen både for riks- og fylkesveg må økes utover det som legges opp til i høy ramme. NV ber om at fordelingen mellom fylkene på statlige skredsikringmidler til fylkesveg blir avklart så raskt som mulig slik at prioriteringen kan gjøres. NV viser videre til at behovet i Nordland er meget høyt. NV mener at det er uheldig at det legges opp til at det må legges inn en fylkeskommunal andel på svært store prosjekter. NV vil også understreke at kostnadsoverskridelser ikke bør dekkes av fylkeskommunene da dette vil forstyrre andre nødvendige vegprosjekter.

Det er svært mange **påkjørsler av dyr** på Nordlandsbanen. Selv om problemet har fått mye oppmerksomhet er ikke antall påkjørsler gått ned. Dyrevelferden må tas på alvor. Nordland Venstre ber om at arbeidet med reduksjon av dyrepåkjørsler på vei og bane løftes strategisk opp i arbeidet med NTP slik at det kan fremmes gode løsninger for samarbeid mellom berørte etater. Det bør utarbeides et etappemål under hovedmålet «Transportsikkerhet» i NTP som konkretiserer mål om reduksjon av denne type påkjørsler.

Nordland Venstre er fornøyd med etatenes høye ambisjonsnivå for trafikkikkerhet og at det er viktig med forsterket innsats med betydelige bevilgninger for å fremme gåing og sykling.

Nordland Venstre viser til at Nord-Norges tre fylker står sammen om en felles overordnet strategisk satsing, «Fra kyst til marked». Skal denne ha ønsket effekt er det nødvendig å prioritere tiltak på de viktigste transportkorridorene for sjømat og annet godsintensivt næringsliv og at denne får en langt tydeligere plass i NTP 2018-2029. Dette må også speiles i den Regionale Transportplanen slik at utbygginger og forbedringer på riksvegnettet blir utnyttet med tilsvarende på fylkesveinettet. Herunder må modellene for samfunnsøkonomisk analyse gjennomgå med sikte på å fange opp næringstrafikkens verdier sterkere.

## Luftfart

Luftfavnstrukturen er viktig for å skape regional utvikling i hele vårt langstrakte fylke. Fly er en del av det kollektive reisetilbudet, og er med på å binde Nordland sammen både internt og mot resten av landet og utlandet. I dag er strukturen basert på nav-eikeprinsippet for å sikre tilstrekkelig markedsgrunnlag for hyppige flyruter inn/ut av fylket (dvs Bodø – Oslo/Tromsø/utlandet) og internt i fylket Bodø-Ofoten/Vesterålen/Lofoten/Helgeland samt mellom disse regionene via Bodø.

Nordland Venstre ser viktigheten av å fortsatt ha Bodø lufthavn som et stort og sterkt nav. Bodø lufthavn har en rullebane fra 1952 som er i dårlig forfatning, og Nordland Venstre vurderer det derfor slik at prosjektet med å flytte hele Bodø lufthavn, (**Ny by, ny flyplass-prosjektet**) må gis prioritet i NTP 2018-2029. Nordland Venstre er derfor fornøyd med at transportetatene og Avinor anbefaler at Bodø lufthavn flyttes og at alternativ 1 legges til grunn, og at Forsvaret som grunneier og forurensningsansvarlig må dekke alle tilhørende kostnader knyttet til ny lufthavn i Bodø.

Nordland Venstre anser det som sannsynlig at arealer som frigjøres ved flytting av Bodø lufthavn kan føre til en verdistiging. Det legges derfor til grunn at gevinsten fra salg av disse arealene vil kunne bidra til finansiering av ny lufthavn. Nordland Venstre anbefaler at dette utredes videre slik at nødvendige garantier kan gis til Avinor.

Nordland Venstre er positiv til at det bygges en **ny framtidsrettet lufthavn på Hauan**.

Nordland Venstre forutsetter at lufthavnene i de resterende regionsentrene på Helgeland (**Brønnøysund, Mosjøen og Sandnessjøen**) opprettholdes.

Nordland Venstre mener det er svært uheldig at forlengelse av rullebanen ved Skagen lufthavn, Stokmarknes settes på vent til 2018.

## Fiskerihavn og farleder

Nordland Venstre vil understreke betydningen av **Ballstad** som viktig havn for kystfiskeflåten og sjømatsektoren i regionen, og mener det er viktig at prosjektet med utdyping av Ballstad havn blir løftet inn i NTP 2018-2029. Nordland Venstre mener også at havneutbyggingen i Værøy må forseres, og at fullføring av fergeleiet i Moskenes må prioriteres.

Generelt vil Nordland Venstre poengtere viktigheten av at havneutbygginger må omfatte tilrettelegging av **havnestrøm**, slik at store fartøy kan benytte havnestrøm ved opphold ved kai.

Nordland Venstre er fornøyd med at transportetatene foreslår at det opprettes en ny tilskuddsordning for utvikling av effektive og miljømessig gode havner.

Nordland Venstre mener det er positivt at transportetatene ønsker å videreføre tilskuddsordningen for havnesamarbeid.

Nordland Venstre er fornøyd med at transportetatene anbefaler en tilskuddsordning (incentivordning), som rettes mot rederier som kan dokumentere at lasten overføres til skip fra vegtransport med miljøgevinst. NV er meget fornøyd med at dette anbefales og at **Nord-Norge linjen** kan reetableres.

Nordland Venstre forutsetter at **Røst og Andenes fiskerihavner** blir gjennomført langt tidligere i planperioden.

Nordland Venstre registrerer at av farledsprosjekt er det kun **innseilingen til Mo i Rana, gjennomseiling Raftsundet-Molldøra** og **gjennomseiling Tjeldsundet** som inngår i NTP 2018-2029. NV forventer at tiltakene blir gjennomført tidlig i planperioden. NV forventer at flere farledsprosjekter prioritert fra Kystverket Nordland tas inn i NTP 2018-2029, som de neste prosjektene på lista: **Risøyrenna** og **innseiling Svolvær østre havn**. Dette er viktig for sikkerheten til sjøfolkene. Samtidig som dette vil bidra til at mer gods kan overføres fra vei til sjøtransport.

Nordland Venstre mener at det må legges til rette slik at flere tiltak i **prosjektporteføljen fra Kystverket Nordland** tas inn i NTP 2018-2029. NV krever at tiltak i Værøy og Ballstad havn er tatt inn i NTP 2018-2029.

Nordland Venstre mener at prosjektet **Nytt havneavsnitt på Fiskøya i Lødingen** og **dypvannskai i Mo i Rana** bør inn i NTP 2018-2029.

Nordland Venstre forventer at **Laukvik fiskerihavn** og farledstiltaket på strekningen **E10 Bognes-Lødingen** inngår i NTP 2018-2029.

Nordland Venstre viser til positiv utvikling i **Mosjøen havn** og det arbeidet som gjøres med å inkludere flere havner under samme paraply. På denne bakgrunn mener Nordland Venstre at havnen i Mosjøen bør få status som stamnetthavn.

Nordland Venstre forutsetter at fiskerihavnene fortsatt har statlig finansiering.

## Jernbane

Nordland Venstre mener at tiden er inne for å starte prosessen med utredning og planlegging av ny jernbane i nord/**NordNorge-banen**.

Nordland Venstre forventer at signal- og sikringsanlegget **ERTMS på Nordlandsbanen** er ferdig utbygget innen 2022-2023 slik som foreslått.

Nordland Venstre mener det må bygges **kryssingsspor ved Setså, Valnesfjord, Støver og Sukkertoppen (Saltfjellet)** og at det må inn i NTP 2018-2029.

Nordland Venstre mener at **Nordlandsbanen**, som en av få gjenlevende dieseldrevne baner, snarest må vurderes elektrifisert utfra hensynet om helhetlig trekraft og ønsket om økt overføring av gods på vei til bane på det norske jernbanenettet eller som prøvestrekning for alternative energikilder som hydrogen.

Saltenpendelen Bodø-Rognan har vært en suksess. Det naturlige neste steg er å utvikle en **togpendel på Helgeland**. Nordland Venstre ønsker et samarbeid mellom statlige og regionale myndigheter om å utvikle en Helgelandspendel mellom Trofors og Mo i Rana. Samtidig bør det også vurderes tiltak på infrastrukturen for å redusere kjøretiden på strekningen.

Nordland Venstre mener at Agendatogene som trafikkerer strekningen Trondheim - Mo i Rana og Mosjøen Bodø bør erstattes av **nye, moderne tog**. Nordland Venstre mener det er naturlig at langrutene utstyres med materiell som er bedre egnet for langtreisende enn eksisterende tog. Stikkord her: komfort, sovevogner, hvilestoler og tilstrekkelig bagasjeplass.

Nordland Venstre påpeker at **Alnabru godsterminal** i dag er en flaskehals for effektiv eksport av norsk sjømat. Det er viktig at dette blir løst raskt.

Nordland Venstre er fornøyd med at samlet ramme for drift og vedlikehold til jernbane i tolvårsperioden sikrer at vedlikeholdsetterslepet ikke øker. Nordland Venstre mener imidlertid satsing på jernbane må gis høyere prioritet enn hva som er tilfellet i utkast til NTP – 2018-2029.

Nordland Venstre forventer at signal- og sikringsanlegget **ERTMS på Ofotbanen** er ferdig utbygget innen 2021 slik som foreslått.

Nordland Venstre er fornøyd med at **Djupvik kryssingsspor og Narvik stasjon** videreføres.

Nordland Venstre ser det som meget positivt at transportetatene foreslår at det bygges **dobbeltspor Narvik-Riksgrensen** og at Staten bidrar med 2 mrd.kr. til første parsell. NV støtter videre fremdrift, men krever at oppstart må være i første periode.