

FT sak 7/15 - Høringsuttalelse om KVV for kryssing av Oslofjorden

Fellesforslag fra AP, Sp, SV og V

1. En videre utredning av konseptene for bru og tunnel (K3 og K4) i «KVV for kryssing av Oslofjorden» kan ikke støttes slik alternativene nå foreligger. Vestfold fylkeskommune kan ikke støtte et stort og framtidsrettet kryssingsprosjekt som kun vil basere seg på biltrafikk.
2. De anbefalte løsningene er ikke bærekraftige og vil også gi varige og uopprettelige skader på verneverdige områder og svært verdifulle landbruksarealer på begge sider av fjorden.
3. Det må stilles krav for videre utredning at klima og miljøhensyn er førende slik også det opprinnelige mandatet for KVV la opp til. Hensynet til klima, nasjonalt viktige landskap, kulturmiljøer og biologisk mangfold må bli godt ivaretatt.
4. Framtidige utredninger må også forutsette en jernbaneløsning. Det er nasjonalt uttrykt at det er viktig få mer gods over fra veg til sjø og bane. Jernbaneforbindelse skal derfor vurderes videre og sees i sammenheng med IC-utbyggingen på begge sider av Oslofjorden. Videre må den nasjonale godsanalysen og KVV for godsterminalstruktur i Oslofjorden tas med i beslutningsgrunnlaget.
5. Vestfold fylkeskommune ser Oslofjordforbindelsen som et svært stort, kostnadsomfattende og langsiktig prosjekt, som ikke må utkonkurrere andre større samferdselsprosjekter. Derfor må en oppstart av dette

eventuelle prosjektet skje som et ekstraordinært prosjekt i NTP-sammenheng og ikke gå på bekostning av andre viktige samferdselsprosjekter i Vestfold.

6. Vestfold fylkeskommune anbefaler at fergekapasiteten på kort sikt økes. En videre utredning av K1-konseptet (ferge) med miljøvennlige ferger støttes også som en mulig langsiktig løsning for kryssing av Oslofjorden ved korridoren Horten-Moss.